



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**  
**БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“**

Изх. № РР-05-78 (.....) / 2020 г.

Пловдив, .....2021 г.

**СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ**  
*за издаване на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект*

<i>Цел на заявеното използване на водите :</i>	<b>„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“</b>
<i>Водно тяло, в което се предвижда използване на водите :</i>	Водно тяло с код <b>BG3MA900R201</b> и име <b>„р. Марица от гр. Долна баня до гр. Белово“</b> ; Воден обект – р. Баншица (преди вливането ѝ в р. Очушница)
<i>Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135 ,ал.1, т.1а :</i>	<p>На основание чл. 62, ал. 1 и 6, във връзка с чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ и чл. 52, ал.1, т.4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова дирекция „Източноевропейски район“ (БДИБР) заявление с вх. № РР-05-78/02.10.2020г. за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – р. Баншица (преди вливането ѝ в р. Очушница), с цел - „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“ – изграждане на виадукт при км 70+632 от обект: „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, за участък Ихтиман – Септември“, в землището на село Долна Василица и село Горна Василица, община Костенец, област София, придружено с изискващите се по чл.60, ал.1, ал.2, ал.4, ал.11 и ал.12 от ЗВ данни и документи.</p> <p>При извършената преценка по чл.62, ал.1 от ЗВ е установено, че не са налице основания за отказ. Заявеното искане за ползване на повърхностен воден обект - р. Баншица (преди вливането ѝ в р. Очушница), с цел - „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“ не попада в обхвата на забрани и ограничения, предвидени в основни, допълнителни и допълващи мерки в ПУРБ. Ползването на водния обект попада в обхвата на следната мярка:</p> <p>➤ В Приложение № 4, към раздел 7 на ПУРБ на ИБР е предвидена мярка: 6. При прилагане на мерките, свързани със</p>

	<p>строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника.</p> <p>Съгласно ПУРБ на ИБР (2016-2021г.) повърхностно водно тяло с код BG3MA900R201 е определено в умерено екологично състояние и добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добро състояние по Макрозообентос, БПК, PO<sub>4</sub>, Робщ, Нобщ до 2027 г. и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването до и постигане целите за зоните за защита на водите.</p> <p>Заявеното ползване на повърхностен воден обект - река Марица не попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), съгласно Плана за управление на риска от наводнения, приет с Решение №1109/29.12.2016г. на Министерски съвет.</p> <p>ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност. Към мястото на настоящото ИП в ПУРН на ИБР (2016-2021) няма определени мерки.</p>
<p><i>Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването :</i></p>	<p>Съоръжението представлява стоманобетонен виадукт с 2 устоя и 9 стълба със симетрично разположение на отворите, както следва: 55м+70м+6х80м+70м+55м и обща дължина – 735м.</p> <p>Виадуктът успешно премества следните препятствия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Новопостроен общински път;</li> <li>• Съществуваща жп линия между Ихтиман/Мирово и Костенец;</li> <li>• Републикански път I-8 от Ихтиман/Мирово до Костенец</li> <li>• Река Баншница;</li> </ul> <p>Връхната конструкция е бетонова кутиеобразна греда с променлива височина от 7,2м при стълбовете до 4,0м при среда отвор за централните отвори и постоянна височина от 4,0м в крайните отвори. Виадуктът ще бъде изграден по метода на конзолното бетониране чрез 2 подвижни кофража.</p>
<p><i>Място на ползване, местност, административно-териториална и</i></p>	<p>р. Баншница (преди вливането ѝ в р. Очушница), в землището на с. Долна Василица, ЕКАТТЕ 24894, с. Горна Василица, ЕКАТТЕ 18561, община Костенец, област София, с координати в система</p>

териториална единица ЕКАТТЕ :	WGS84 както следва : СШ 42° 19' 08.52" ИД 23° 51' 44.26", надморска височина 560м.
Проектни параметри на използването :	<p>При км 70+632 е предвиден за изграждане железопътен виадукт с дължина 735м.</p> <p>Виадуктът преминава на много голяма височина над река Баншица и практически отстои на над 40 м над водната повърхност, в проектната разработка са представени данни за водосбора на река Очушница в която се влива река Баншица, както следва:</p> <p>Макс. водно количество с обезпеченост <math>Q_{0.1\%}=162,54 \text{ м}^3/\text{сек}</math>  Максимално водно количество с обезпеченост <math>Q_{1\%}=90,39 \text{ м}^3/\text{сек}</math>  Максимално водно количество с обезпеченост <math>Q_{5\%}=46,19 \text{ м}^3/\text{сек}</math></p>
Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Да уведоми Басейнова дирекция „Източноромански район“ незабавно – при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване;</li> <li>• При започване на строителните дейности да уведоми писмено БДИБР за последващо осъществяване на контрол.</li> <li>• Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията.</li> <li>• Да не засяга водното течение в периода на размножаване на рибната фауна.</li> <li>• Да не допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън границите на реката.</li> <li>• Да не извършва нарушаване на естественото състояние на речното легло, брега на реката и крайбрежната заливаема ивица извън разрешенния участък.</li> <li>• Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци.</li> <li>• Да опази съществуващата по бреговата ивица дървесна растителност и насаждения.</li> <li>• Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в реката.</li> <li>• Съоръженията да се изградят съгласно одобрен инвестиционен проект, включващ план за безопасност и здраве, <b>без нарушаване на възможността за свободно и безопасно оттичане на водите в реката.</b></li> <li>• Да се представи на контролните органи трасировъчна схема на съоръженията. На схемата да са показани координатите на определящите точки за габаритите на съоръженията.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• От страна на инвеститора да се упражнява строг контрол и стриктно изпълнение на работния проект.</li> <li>• Преди започване на дейности в речното легло да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство.</li> <li>• Да се поддържат параметрите на участъка и проводимостта му.</li> <li>• Да се предвидят необходимите брегоукрепителни съоръжения в участъка на строителни работи.</li> <li>• да не се извършва изземване на наносни отложения в обхвата на разрешения за ползване участък.</li> <li>• По време на строителството да се извършва своевременно отстраняване на строителните отпадъци и замърсявания на депа извън границите на водния обект.</li> <li>• Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП.</li> <li>• След приключване на работа машините да се извеждат извън коритото на реката на безопасно място.</li> <li>• След завършване на строителството да се представи в БДИБР схема с подробни точки и географски координати на изграденото съоръжение.</li> <li>• Титулярят на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган до мястото на ползване с оглед извършването на контрол на изпълнението на условията на разрешителното.</li> <li>• Титулярят на разрешителното е длъжен да представя на контролиращият орган необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.</li> </ul>
<p><i>Място за представяне на писмени възражения и предложения от заинтересованите лица</i></p>	<p>Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ гр.Пловдив ул.”Янко Сакъзов” №35</p>

**ВАСИЛКА ЧОПКОВА**  
Директор на Басейнова д



4000, Пловдив, ул.”Янко Сакъзов” 35 Тел: (+359) 032 604 720  
Факс: (+359) 032 604 721, www.earbd.bg; e-mail: bd\_plovdiv@earbd.bg

