



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН”

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ

за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект

Цел на заявеното използване на водите:	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект”
Водно тяло, в което се предвижда използване на водите:	Водно тяло с код BG3MA900R201 – „Река Марица от град Долна баня до град Белово“; Воден обект – дере, представляващо имот №000366 по плана на село Горна Василица, Община Костенец, Област София;
Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135 ,ал.1, т.1а:	<p>На основание чл.62, ал.1 и ал.6, във връзка с чл.46, ал.1, т.1, букви „б“ и чл. 52, ал.1, т.4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова дирекция „Източноевропейски район“ (БД ИБР) заявление с вх. №РР–05–3/13.01.2022г. за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – дере, представляващо имот №000366 с начин на трайно ползване (НТП) – „дере“, общинска частна собственост, поречие на река Марица, което е част от водно тяло с код BG3MA900R201 – „Река Марица от град Долна баня до град Белово“, с цел – „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“ за обект: „Изграждане на виадукт над дере на км 68+437 от ЖП линия София–Пловдив, в участъка „Ихтиман–Септември“, съгласно Договор №4899/30.01.2015г. „Изготвяне на ПУП и технически проект за „Модернизация на железопътна линия: София–Пловдив: железопътни участъци София–Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“ за участък Ихтиман – Септември, находящ се в землището на село Горна Василица, Община Костенец, Област София, придружено с изискванията се по чл.60, ал.1, ал.2, ал.4, ал.11 и ал.12 от ЗВ данни и документи.</p> <p>При извършената преценка по чл.62, ал.1 от ЗВ е установено, че не са налице основания за отказ.</p> <p>Съгласно ПУРБ 2016–2021г. в Източноевропейски район на басейново управление, който на основание чл.159, ал.3 от Закона за водите се прилага до приемането на актуализирани планове, водното тяло с код BG3MA900R201 – „Река Марица от град Долна баня до град Белово“, в което попада ползването е определено в умерено екологично и добро химично състояние. Целта за</p>

опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добро състояние по Макрозообентос, БПК₅, РО₄, Р_{общ} и N_{общ} в периода до 2027г. и постигане на добро състояние или опазване на доброто химично състояние на това водно тяло и предотвратяване на евентуалното му влошаване, както и постигане целите за зоните за защита на водите.

За 2020г. повърхностно водно тяло с код BG3MA900R201 е определено в умерено екологично и добро химично състояние, като може да се направи извода, че е няма промяна на екологичното състояние спрямо определеното в ПУРБ на ИБР 2016–2021г.

Проектното предложение попада в чувствителна зона, респективно в зона за защита на водите по чл.119а, ал.1, т.3, буква „б“ от ЗВ, а именно в чувствителна зона – „водосбор на река Марица“ с код BGCSARI06, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР.

Не попада в защитени територии и зони, обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване по чл.119а, ал.1, т.5 от Закона за водите включени в Раздел 3, точки 3.5.1 и 3.5.2 от ПУРБ на ИБР 2016г.–2021г.

Не попада в зони за защита на повърхностни води за питейна консумация по чл.119а, ал.1 т.1 от Закона за водите, но мястото на ползването попада в границите на Пояси II и III на санитарно охранителна зона, учредена със Заповед №РД–534/27.05.2005г. – минерални води.

Ползването на водния обект попада в обхвата на следните мерки:
– В Приложение №4, към раздел 7 на ПУРБ на ИБР е предвидена мярка: 6. При прилагане на мерките, свързани със строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво–смазочни материали от строителната техника.

Заявеното искане за ползване на повърхностен воден обект – дере, с цел – „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“ не попада в обхвата на забрани и ограничения, предвидени в основни, допълнителни и допълващи мерки в ПУРБ.

Заявеното искане за ползване на повърхностния водния обект – дере, се намира извън определените райони със значителен

	<p>потенциален риск от наводнения (РЗПРН) в Източнорелсов район и зоните, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплаха от наводнения, при сценариите съгласно чл.146е от Закона за водите.</p> <p>ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.</p> <p>Към мястото на настоящото ИП в ПУРН ИБР 2016–2021г. няма определена мярка.</p>																
Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването:	<p>Между км 68+340 и км 68+540 новопроектираната двойна железопътна линия Ихтиман – Септември преминава през планинска местност–високо над широка долина с полегати склонове. Максималната разлика между нивото на горен ръб релса и нивото на естественото дъно на дерето е 28,00 м. В района на съоръжението новото трасе е разположено ситуационно в права, като разстоянието между двата коловоза е 4,20 м, а нивелетно в наклон 18.96‰, падащ в посока растящ километраж.</p>																
Място на ползване, местност, административно–териториална и териториална единица ЕКАТТЕ:	<p>Дере, представляващо имот №000366 по плана на село Горна Василица, Община Костенец, Област София.</p> <p>ЕКАТТЕ 18561</p> <p>Географски координати по оста на съоръжението попадащи в обхвата на ползването:</p> <p>ЖП релсов път – 1:</p> <table> <tr> <td>1. E 23° 52' 19,309" E</td> <td>N 42° 20' 13,993"</td> </tr> <tr> <td>2. E 23° 52' 18,529" E</td> <td>N 42° 20' 13,426"</td> </tr> <tr> <td>3. E 23° 52' 17,749" E</td> <td>N 42° 20' 12,859"</td> </tr> <tr> <td>4. E 23° 52' 16,968" E</td> <td>N 42° 20' 12,292"</td> </tr> </table> <p>ЖП релсов път – 2:</p> <table> <tr> <td>1. E 23° 52' 19,784" E</td> <td>N 42° 20' 14,147"</td> </tr> <tr> <td>2. E 23° 52' 18,873" E</td> <td>N 42° 20' 13,485"</td> </tr> <tr> <td>3. E 23° 52' 18,093" E</td> <td>N 42° 20' 12,918"</td> </tr> <tr> <td>4. E 23° 52' 17,312" E</td> <td>N 42° 20' 12,352"</td> </tr> </table> <p>Надморска височина: Н = 600,33 м.</p>	1. E 23° 52' 19,309" E	N 42° 20' 13,993"	2. E 23° 52' 18,529" E	N 42° 20' 13,426"	3. E 23° 52' 17,749" E	N 42° 20' 12,859"	4. E 23° 52' 16,968" E	N 42° 20' 12,292"	1. E 23° 52' 19,784" E	N 42° 20' 14,147"	2. E 23° 52' 18,873" E	N 42° 20' 13,485"	3. E 23° 52' 18,093" E	N 42° 20' 12,918"	4. E 23° 52' 17,312" E	N 42° 20' 12,352"
1. E 23° 52' 19,309" E	N 42° 20' 13,993"																
2. E 23° 52' 18,529" E	N 42° 20' 13,426"																
3. E 23° 52' 17,749" E	N 42° 20' 12,859"																
4. E 23° 52' 16,968" E	N 42° 20' 12,292"																
1. E 23° 52' 19,784" E	N 42° 20' 14,147"																
2. E 23° 52' 18,873" E	N 42° 20' 13,485"																
3. E 23° 52' 18,093" E	N 42° 20' 12,918"																
4. E 23° 52' 17,312" E	N 42° 20' 12,352"																
Проектни параметри на използването:	<p>Новото съоръжение представлява стоманобетонен мост на шест отвора 27+28+3x31+27 м осово разстояние между опорите. Мостът е за два коловоза и с възможност за двустранно преминаване на возило за ревизия на връхната конструкция по тротоарите му. По цялата му дължина е осигурен минимален</p>																

	<p>хоризонтален габарит между осите на коловозите и гардбаластовите стени 2,40 м, както и широчина за направа на опорни блокове и монтаж на стълбове за електрификацията на железопътните линии.</p> <p>Елементите, които ще се използват при строителството на виадукта са предварително напрегнати греди с дължини 27,30 м и 30,30 м, а материалите – армировъчна стомана клас В500В и бетони клас С12/15 за подложен бетон, клас С30/37 за опорите и клас С35/45 за пътната плоча и напречните греди. Отделните гредоскари ще се подпират на по 4 броя стоманени сферични лагери, редуващи се надлъжно неподвижни и подвижни.</p> <p>В статическо отношение мостът е система проста греда. Върхната му конструкция е монтажнo–монолитна. Използвани са две дължини греди от номенклатурата предварително напрегнати стендови греди ВВД, а именно ВВД27 и ВВД30. Във всеки отвор има по 10 броя греди, разположени на разстояние 1,10 м една от друга. Гредите имат еднакви пояси – долен с ширина 68 см и горен с ширина 58 см и еднаква ширина на реброто – 28 см. Единствената разлика между тях е височината на реброто. Така гредите ВВД27 имат височина 1,65 м, а ВВД30 – 1,85 м. Единичните тегла на двата вида греди са съответно 41 т и 50 т.</p> <p>Долното строене на моста е изцяло монолитно. Устоите са проектирани като плътни, фундирани върху плосък фундамент. Стълбовете представляват двойка колони с правоъгълно напречно сечение съответно с размери 180/280 см в горната си част а при стълб 2 с размери 300/500 см в долната част. Колоните на всеки стълб са фундирани на общ плосък фундамент с различни размери. Поради големия наклон на ската, на места се налага да бъдат изпълнени бетонни подложки, които да позволят фундирането на по – висока кота и избягването на направа на изкопи с големи дълбочини от една страна, а от друга да се осигури достъп до по – здрава почва.</p> <p>От хидроложкото изследване са определени следните максимални водни количества с характерна обезпеченост за створовете на моста.</p> <p>$Q_{\text{мах. } 0,1\%} = 6,28 \text{ м}^3/\text{сек};$ $Q_{\text{мах. } 1\%} = 3,702 \text{ м}^3/\text{сек};$ $Q_{\text{мах. } 5\%} = 1,858 \text{ м}^3/\text{сек};$</p>
<p>Условията, при които би могло да се предостави правото</p>	<p>1. При започване на строителните дейности да уведоми писмено БД ИБР за последващо осъществяване на контрол.</p>

<p>на използване на водите:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2. Да уведоми Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ незабавно – при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване; 3. Преди започване на дейностите да бъдат писмено уведомени експлоатационните дружества, чиито проводи и съоръжения ще бъдат засегнати от предвидените дейности. 4. Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията. 5. Да не допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън границите на реката. 6. Да не извършва нарушаване на естественото състояние на леглото, брега и крайбрежната заливаема ивица на повърхностния воден обект извън разрешенния участък 7. Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци. 8. Да опази съществуващата по бреговата ивица дървесна растителност и насаждения. 9. Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в повърхностния воден обект. 10. Съоръженията да се изградят съгласно одобрен инвестиционен проект, включващ план за безопасност и здраве, без нарушаване на възможността за свободно и безопасно оттичане на водите в повърхностния воден обект. 11. Да се представи на контролните органи трасировъчна схема на съоръженията. На схемата да са показани координатите на определящите точки за габаритите на съоръженията. 12. От страна на инвеститора да се упражнява строг контрол и стриктно изпълнение на работния проект. 13. Преди започване на дейности в повърхностния воден обект да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство. 14. Да се поддържат параметрите на участъка и проводимостта му. 15. Да се предвидят необходимите брегоукрепителни съоръжения в участъка на строителни работи. 16. Да не се извършва изземване на наносни отложения в обхвата на разрешенния за ползване участък.
--	---

	<p>17. По време на строителството да се извършва своевременно отстраняване на строителните отпадъци и замърсявания на депа извън границите на водния обект.</p> <p>18. Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП.</p> <p>19. След приключване на работа машините да се извеждат извън обсега на повърхностния воден обект на безопасно място.</p> <p>20. След завършване на строителството да се представи в БД ИБР схема с подробни точки и географски координати на изграденото съоръжение.</p> <p>21. Титулярят на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган до мястото на ползване с оглед извършването на контрол на изпълнението на условията на разрешителното.</p> <p>22. Титулярят на разрешителното е длъжен да представя на контролиращият орган необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.</p>
<p><i>Възраженията срещу издаването на Разрешителното или предлагане на условия, при които да се издаде Разрешителното по смисъла на чл.64, ал.1, т.2 и т.3 от Закона за водите могат да се изпращат в 14-дневен срок в БД „ИБР” на адрес: гр. Пловдив 4000, ул. „Янко Сакъзов” №35 или Централна поща, ПК 307</i></p>	

ГЕОРГИ ВЕЛЕВ

Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район”