



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН”

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ

за изменение на разрешително №32170753/14.06.2021г. за ползване на повърхностен воден обект

Цел на заявеното използване на водите:	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти”
Воден обект:	Река Крива, землище на село Сестримо, Община Белово, Област Пазарджик.
Код и наименование на водното тяло:	BG3MA900R229 – „Река Крива и река Чаирска“
Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135, ал.1, т.1а:	<p>На основание чл.62а ал.1 и ал.2 и чл.75 от Закона за водите и постъпило в Басейнова дирекция „Източноевропейски район” (БД ИБР), заявление с вх. №РР–06–16/05.07.2022г., придружено с изискващите се данни и документи съгласно Закона за водите и чл.43 от Наредба за ползването на повърхностните води (НППВ), Приета с ПМС №100 от 23.03.2021г.</p> <p>Съгласно ПУРБ 2016г.–2021г. в Източноевропейски район на басейново управление, който на основание чл.159, ал.3 от Закона за водите се прилага до приемането на актуализирани планове, водното тяло в което попада инвестиционното предложение (ИП) е определено в добро екологично и неизвестно химично състояние. Целите за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) са опазване на екологичното и химичното състояние и предотвратяване влошаването им.</p> <p>Проектното предложение попада в чувствителна зона, респективно в зона за защита на водите по чл.119а, ал.1, т.3, буква „б” от ЗВ, а именно в чувствителна зона – „водосбор на река Марица“ с код BGCSARI06, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР.</p> <p>Попада в защитени територии и зони, обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване по чл.119а, ал.1, т.5 от Закона за водите, описани в Раздел 3, точка 3.5.1 от ПУРБ на ИБР 2016г.–2021г. – защитена зона по директивата за местообитанията (33) „Голак” с код BG0000304, обявена със Заповед №1016/17.12.2020г., обн. ДВ бр.</p>

	<p>16/23.02.2021г. на Министъра на околната среда и водите.</p> <p>Не попада в зони за защита на повърхностни води за питейна консумация по чл.119а, ал.1 т.1 от Закона за водите.</p> <p>ИП попада в санитарно охранителна зона (СОЗ), съгласно чл.119, ал.4, т.2 и ал.5 от ЗВ, обявена със Заповед № РД-534/27.05.2005г. на Министъра на околната среда и водите.</p> <p>Заявеното искане не е в противоречие с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Източнореломорски район, утвърден с Решение №1106/29.12.2016г. на Министерски съвет.</p> <p>ИП е за ползване на повърхностен воден обект и не попада в обхвата на забрани и ограничения, предвидени в основни, допълнителни и допълващи мерки в ПУРБ.</p> <p>ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.</p> <p>Към мястото на настоящото ИП в ПУРН на ИБР (2016г. – 2021г.) няма определени мерки.</p>
<p>Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването:</p>	<p>При км 81+606,75 новопроектираната двойна железопътна линия Ихтиман – Септември пресича коритото на река Крива, чрез стоманобетонен мост. Положението на нивелетата и височината на връхната конструкция на моста позволяват свободно преминаване на оразмерителното водно количество на реката при 1% обезпеченост.</p> <p>Разработения работен проект има за цел да актуализира, допълни, типизира и подобри технологията за изпълнение на техническият проект. По този начин ще бъдат гаранатирани срокове за изпълнение на съоръжението, по-добра ремонтно пригодност и по-дълъг експлоатационен живот.</p> <p>Строителството е изцяло сглобяемо – монолитно.</p> <p>В статическо отношение мостът представлява едноотворна рамка. Връхната му конструкция е посредством предварително напрегнати греди.</p> <p>В статическо отношение, мостът в работния проект също е система проста греда от гледна точка натоварването от теглата на гредите и пътната плоча, а за последващите въздействия – едноотворна рамка. Връхната му конструкция се запазва монтажно-монолитна.</p> <p>Съоръжението представлява стоманобетонен мост с един отвор, с надлъжен размер на отвора 28,50 м светло разстояние между</p>

	<p>опорите.</p> <p>Долното строене на моста е изцяло монолитно. Устоите стъпват върху плоски фундаменти и са проектирани, като плътни стени с напречно сечение 13,15x0,80м. Те са проектирани така, че позволяват по-добра технологичност на изпълнение. Това е така, защото гредите на връхната конструкция се замонолитват директно към тялото на устоя. По този начин се избягва направата на ригели и се намалява етапността на изпълнение. Всичко това ще доведе до по-бързата реализация на строително-монтажните работи. Крилата са отделени от предните стени за да не възпрепятстват дуктилното поведение на рамката.</p> <p>С цел по-качествен краен продукт, в работния проект, предварително напрегнатите стендови греди са само един тип, с дължина – 25,20 м. Класът на бетонът на всички гредите е по-висок клас CS0/60, което допринася за по-добрите качества на самата греда и гарантира по-дългият ѝ експлоатационен живот. Армировката е клас B500B и налягаща – Y1860–S7–12. Всеки отвор на връхната конструкция се състои от 10 броя греди, разположени на разстояние 124 см (осово) една от друга. Гредите имат широки пояси – долен с ширина 72 см и горен с ширина 114 см и еднаква ширина на реброто – 20 см. Теглото е 39 тона. Изпълняват се квадрати с различна височина, върху които се монтират предварително напрегнатите греди, като по този начин се задава напречния наклон. Гредите лягат директно на квадратите. От тях излиза мека армировка за образуване на рамков възел заедно с плочата и стената на устоя.</p> <p>Следва бетониране на пътната плочата, която е монолитна и има дебелина 25 см.</p> <p>След направени допълнителни геоложки проучвания, начина на фундиране е допълнително прецизиран и променен, като е избран метод с пилотно фундиране.</p>
<p>Място на ползване, местност, административно-териториална и териториална единица ЕКАТТЕ:</p>	<p>Река Крива, землище на село Сестримо, Община Белово, Област Пазарджик.</p> <p>ЕКАТТЕ 66319</p> <p>Географските координати по система WGS84 на мястото на ползване, са както следва:</p> <p>Начало: 42° 14' 30,79" N 23° 56' 01,05" E</p> <p>Край: 42° 14' 30,36" N 23° 56' 02,35" E</p>

	Надморска височина: Н=413,88 м
Проектни параметри на използването:	<p>Инвестиционното предложение предвижда ползване на повърхностен воден обект с цел изграждане на мост при км 81+606,75, като част от обект: „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, за участък Ихтиман – Септември“, в землището на село Сестримо, Община Белово, Област Пазарджик.</p> <p>Максималните оразмерителни водни количества за водосбора на река Крива за створа при пресичането с трасето на жп линията на км 81+606 за избраните нормативни обезпечености са както следва: Максимално водно количество с обезпеченост $Q_{0,1\%} = 162,10$ м³/сек; Максимално водно количество с обезпеченост $Q_{1\%} = 106,70$ м³/сек; Максимално водно количество с обезпеченост $Q_{5\%} = 72,40$ м³/сек;</p>
Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Преди започване на дейностите да бъдат писмено уведомени експлоатационните дружества, чиито проводи и съоръжения ще бъдат засегнати от предвидените дейности. 2. Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията. 3. Да не засяга водното течение в периода на размножаване на рибната фауна. 4. Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци. 5. Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в реката. 6. Да се представи на контролните органи трасировъчна схема на съоръженията. На схемата да са показани координатите на определящите точки за габаритите на съоръженията. 7. Преди започване на дейности в речното легло да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство.
<p><i>Възраженията срещу издаването на Разрешителното или предлагане на условия, при които да се издаде Разрешителното по смисъла на чл.64, ал.1, т.2 и т.3 от Закона за водите могат да се изпращат в 14-дневен срок в БД „ИБР“ на адрес: град Пловдив 4000, ул. „Янко Сакъзов“ №35 или Централна поща, ПК 307</i></p>	

ВАСИЛ УЗУНОВ

Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов“ 35 Тел: (+359) 032 60 47 20
Факс: (+359) 032 60 47 21, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg

