



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН”

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ

за изменение на разрешително №32170743/29.04.2021г. за ползване на повърхностен воден обект

Цел на заявеното използване на водите:	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти”
Воден обект:	Река Раковица (при вливането и в река Марица), землище на село Момина Клисура, Община Белово, Област Пазарджик.
Код и наименование на водното тяло:	BG3MA900R202 – „Баш вада ПБВ“
Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135, ал.1, т.1а:	<p>На основание чл.62а ал.1 и ал.2 и чл.75 от Закона за водите и постъпило в Басейнова дирекция „Източноевропейски район” (БД ИБР), заявление с вх. №РР–06–18/05.07.2022г., придружено с изискваните се данни и документи съгласно Закона за водите и чл.43 от Наредба за ползването на повърхностните води (НППВ), Приета с ПМС №100 от 23.03.2021г.</p> <p>Съгласно ПУРБ 2016г. – 2021г. в Източноевропейски район на басейново управление, който на основание чл.159, ал.3 от Закона за водите се прилага до приемането на актуализирани планове, водното тяло в което попада инвестиционното предложение (ИП) е определено в добро екологично и неизвестно химично състояние. Целите за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) са опазване на екологичното и химичното състояние и предотвратяване влошаването им.</p> <p>Проектното предложение попада в чувствителна зона, респективно в зона за защита на водите по чл.119а, ал.1, т.3, буква „б” от ЗВ, а именно в чувствителна зона – „водосбор на река Марица“ с код BGCSARI06, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР.</p> <p>Попада в защитени територии и зони, обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване по чл.119а, ал.1, т.5 от Закона за водите, описани в Раздел 3, точка 3.5.1 от ПУРБ на ИБР 2016г.–2021г. – защитена зона по директивата за местообитанията (33) „Голак” с код BG0000304, обявена със Заповед №РД–1016/17.12.2020г., обн. ДВ</p>

	<p>бр. 16/23.02.2021г. на Министъра на околната среда и водите.</p> <p>Не попада в зони за защита на повърхностни води за питейна консумация по чл.119а, ал.1 т.1 от Закона за водите.</p> <p>Попада в зони за защита на водите, определени съгласно чл.119а, ал.1. и т.3 от ЗВ. ИП не попада в зони за защита на водите, определени съгласно чл.119а, ал.1, т.2, т.4, и т.5 от ЗВ и към момента не попада и не граничи с пояси на СОЗ.</p> <p>Заявеното искане не е в противоречие с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Източнореломорски район, утвърден с Решение №1106/29.12.2016г. на Министерски съвет.</p> <p>ИП попада в значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) РЗПРН APSFR_MA_07 – река Марица–Пазарджик, от определените РЗПРН в ПУРН на ИБР 2016–2021г.</p> <p>ИП е за ползване на повърхностен воден обект и не попада в обхвата на забрани и ограничения, предвидени в основни, допълнителни и допълващи мерки в ПУРБ.</p> <p>ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.</p> <p>Към мястото на настоящото ИП в ПУРН на ИБР (2016г. – 2021г.) няма определени мерки.</p>
<p>Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването:</p>	<p>Заявеното ползване на повърхностен воден обект – река Раковица е за изграждане на мост на км 86+809,50 от железопътна линия София – Пловдив, в участък Ихтиман – Септември, част от обект: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“.</p> <p>Разработения работен проект има за цел да актуализира, допълни, типизира и подобри технологията за изпълнение на техническият проект.</p> <p>В статическо отношение, мостът в работния проект е система проста греда от гледна точка натоварването от теглата на гредите и пътната плоча, а за последващите въздействия – едноотворна рамка със светло разстояние между опорите 29,40 м.</p> <p>Долното строене на моста е изцяло монолитно. Избран е метод с пилотно фундиране. Фундаментите представляват по пет броя изливни пилоти Ф150. За клас на бетона е предвиден С35/45 и армировка В500. Отпадат бетоновите подложки и риска свързан с плоско фундиране върху неподходяща плоча.</p>

	<p>Устоите са проектирани като плътни стени с напречно сечение 13,15x1,70 м. Те са проектирани така че, да позволяват по-добра технологичност на изпълнение. Това е така, защото гредите на връхната конструкция се замонолитват директно към тялото на устоя. Избягва се направата на ригели и се намалява етапността на изпълнение.</p> <p>Връхната му конструкция се запазва монтажнo–монолитна. В работния проект са предвидени предварително напрегнатите стендови греди, с дължина – 28,70 м. Класът на бетонът на всички гредите е по-висок клас C50/60, което допринася за по-добрите качества на самата греда и гарантира по-дългият ѝ експлоатационен живот. Армировката е клас B500B и напъгаща – Y1860–S7–12. Всеки отвор на връхната конструкция се състои от 10 броя греди, разположени на разстояние 124 см (осово) една от друга. Гредите имат широки пояси – долен с ширина 72 см и горен с ширина 114 см и еднаква ширина на реброто – 20 см.</p> <p>Изпълняват се квадрати с различна височина, върху които се монтират предварително напрегнатите греди, като по този начин се задава напречния наклон. Гредите лягат директно на квадратите. От тях излиза мека армировка за образуване на рамков възел заедно с плочата и стената на устоя. Пътната плоча е монолитна и е с дебелина 25 см.</p>
<p>Място на ползване, местност, административно–териториална и териториална единица ЕКАТТЕ:</p>	<p>Река Раковица (при вливането и в река Марица), разположено в ПИ с идентификатори 48903.11.646, 48903.39.605 и 48903.39.615 с начин на трайно ползване (НТП) – за линии на релсов транспорт, държавна публична собственост, в землище на село Момина Клисура, Община Белово, Област Пазарджик.</p> <p>ЕКАТТЕ 48903</p> <p>Географските координати по система WGS84 на мястото на ползване, са както следва: Начало: 42° 13' 27,69" N 23° 59' 26,55" E Край: 42° 13' 27,19" N 23° 59' 29,11" E Надморска височина: Н=338,68 м</p>
<p>Проектни параметри на използването:</p>	<p>Инвестиционното предложение предвижда ползване на повърхностен воден обект с цел изграждане на мост при км 86+809,50, като част от обект: „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“, в землището на село Момина</p>

	<p>Клисура, Община Белово, Област Пазарджик.</p> <p>Максималните оразмерителни водни количества за водосбора на река Раковица (при вливането ѝ в река Марица) за створа при пресичането с трасето на жп линията на км 86+809,50 за избраните нормативни обезпечености са както следва:</p> <p>За река Раковица :</p> <p>Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{0.1\%} = 74,10 \text{ м}^3/\text{сек}$; Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{1\%} = 39,65 \text{ м}^3/\text{сек}$; Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{5\%} = 21,58 \text{ м}^3/\text{сек}$;</p> <p>За река Марица :</p> <p>Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{0.1\%} = 1382 \text{ м}^3/\text{сек}$; Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{1\%} = 475 \text{ м}^3/\text{сек}$; Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{5\%} = 264 \text{ м}^3/\text{сек}$;</p>
<p>Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Преди започване на дейностите да бъдат писмено уведомени експлоатационните дружества, чиито проводи и съоръжения ще бъдат засегнати от предвидените дейности. 2. Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията. 3. Да не засяга водното течение в периода на размножаване на рибната фауна. 4. Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци. 5. Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в реката. 6. Да се представи на контролните органи трасировъчна схема на съоръженията. На схемата да са показани координатите на определящите точки за габаритите на съоръженията. 7. Преди започване на дейности в речното легло да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство.
<p><i>Възраженията срещу издаването на Разрешителното или предлагане на условия, при които да се издаде Разрешителното по смисъла на чл.64, ал.1, т.2 и т.3 от Закона за водите могат да се изпращат в 14–дневен срок в БД „ИБР“ на адрес: град Пловдив 4000, ул. „Янко Сакъзов“ №35 или Централна поща, ПК 307</i></p>	

ВАСИЛ УЗУНОВ

Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов“ 35 Тел: (+359) 032 60 47 20
Факс: (+359) 032 60 47 21, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg

