



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН”

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ

за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект

Цел на заявеното използване на водите:	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти“
Поречия:	Марица
Воден обект:	Река Марица, представляваща ПИ с идентификатор 56784.527.2 и ПИ с идентификатор 56784.101.82 с начин на трайно ползване (НТП) – „водно течение, река“, държавна публична собственост и ПИ с идентификатор 62858.70.4 с начин на трайно ползване (НТП) – „водно течение, река“, държавна публична собственост.
Код и наименование на водното тяло:	BG3MA500R217 – „Река Марица от река Вьча до река Чепеларска, ГК–2, 4, 5 и 6 и Марковки колектор“
Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135 ,ал.1, т.1а:	На основание чл.62, ал.1 и ал.6 във връзка с чл.46, ал.1, т.1, буква „б“ и чл.52, ал.1, т.4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова дирекция „Източноевропейски район“ (БД ИБР) заявление с №РР–05–13/21.02.2022г. за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – река Марица, представляваща ПИ с идентификатор 56784.527.2 и ПИ с идентификатор 56784.101.82 с начин на трайно ползване (НТП) – „водно течение, река“, държавна публична собственост по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Пловдив, Община Пловдив, Област Пловдив и ПИ с идентификатор 62858.70.4 с начин на трайно ползване (НТП) – „водно течение, река“, държавна публична собственост по кадастралната карта и кадастралните регистри на село Рогош, Община Марица, Област Пловдив, с цел на ползването – „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти“ за обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци „Пловдив – Крумово“ и „Пловдив – Скуtare“, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разпределителен пост Тракия“, подобект: „Съществуващ ЖП мост на км 9+959,08“, подучастък №8: Пловдив разпределителна Изток – Скуtare, придружено с изискващите се по чл.60, ал.1, ал.2, ал.4, ал.11 и ал.12 от ЗВ данни и документи.

Съгласно ПУРБ 2016г.–2021г. в Източнобеломорски район на басейново управление, който на основание чл.159, ал.3 от Закона за водите се прилага до приемането на актуализирани планове, повърхностно водното тяло с код BG3MA500R217 – „Река Марица от река Въча до река Чепеларска, ГК–2, 4, 5 и 6 и Марковки колектор“, в което попада ползването е определено в умерено екологично и добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добро състояние по Макрозообентос, Фитобентос, Макрофити, NO₃, N_{общ}, PO₄ и P_{общ} в периода от 2016г. до 2021г. и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване на евентуалното му влошаване, както и постигане целите за зоните за защита на водите.

За 2021г. повърхностно водно тяло с код BG3MA500R217 е определено в умерено екологично и добро химично състояние, като може да се направи извода, че няма промяна на екологичното и химичното състояние спрямо определеното в ПУРБ на ИБР 2016г.–2021г.

Проектното предложение попада в чувствителна зона, респективно в зона за защита на водите по чл.119а, ал.1, т.3, буква „б“ от ЗВ, а именно в чувствителна зона – „водосбор на река Марица“ с код BGCSARI06, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР.

Попада в защитени територии и зони, обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване по чл.119а, ал.1, т.5 от Закона за водите, описана в Раздел 3, точка 3.5.1 от ПУРБ на ИБР 2016г.–2021г. – защитена зона по директивата за местообитанията (ЗЗ) „Река Марица“ с код BG0000578 и не попада в защитени територии и зони, обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване по чл.119а, ал.1, т.5 от Закона за водите, описана в Раздел 3, точка 3.5.2 от ПУРБ на ИБР 2016г.–2021г.

Не попада в зони за защита на повърхностни води за питейна консумация по чл.119а, ал.1 т.1 от Закона за водите и към момента не засяга и не граничи със СОЗ и в обсега на обекта няма водоизточници за ПБВ.

Ползването на водния обект попада в обхвата на следните мерки:
– В Приложение №4, към раздел 7 на ПУРБ на ИБР е предвидена мярка: 6. При прилагане на мерките, свързани със строителство,

	<p>да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво–смазочни материали от строителната техника.</p> <p>Заявеното искане за ползване на повърхностен воден обект – река Марица, поречие на река Марица, с цел на ползването – „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти“ не попада в обхвата на забрани и ограничения, предвидени в основни, допълнителни и допълващи мерки в ПУРБ.</p> <p>Заявеното искане не е в противоречие с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Източнобеломорски район, утвърден с Решение №1106/29.12.2016г. на Министерски съвет.</p> <p>Инвестиционното намерение се намира в район със значителен риск от наводнения с код APSFR_MA_05 – „Марица – Пловдив“, определен в ПУРН за БД ИБР (2016г. – 2021г.) Попада в зона, която според изготвените карти на заплахата от наводнения може да бъде наводнена при сценариите посочени в чл.146е, ал. 1 от Закона за водите.</p> <p>ПУРН на БД ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.</p> <p>Към мястото на настоящото ИП в ПУРН ИБР 2016–2021г. няма определена конкретна мярка.</p>
<p>Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването:</p>	<p>Инвестиционното предложение касае реконструкция на съществуващ мост на км 9+959,08 на река Марица.</p> <p>Същият представлява масивен мост, рамкова конструкция на 10 – отвора – 18,80 м + 8x23,50 м + 18,80 м, от стоманобетон с монолитно долно строене и върхна конструкция от монтажни правоъгълни греди, замонолитени с пътна плоча по 9 броя греди под коловоз. Конструкцията е обща за двата коловоза, като главните греди са с размери 125 x 32см, надлъжно замонолитени в инфлексна точка и пътна плоча 25 см. Опорите са плътни, сравнително гъвкави стълбове от стоманобетон, фундирани на по 6 броя сондажни пилоти с диаметър 120 см в един ред и дължина 20 м. Устойте са масивни, с успоредни крила, фундирани пилотно на по 6 броя сондажни пилоти Ø120 см с дължина 15 м в два реда. Допълнително от двете страни на всяка опора върху пилотния ростверк са изпълнени колони, като опора на канализационни колектори. Стълбовете от контактната мрежа са разположени в</p>

	<p>тротоарната част, симетрично – общо 5 двойки стълбове. Десният тротоар е надстроен, като върху него са монтирани 3 броя напорни водопроводни тръби РЕНД Ø225x13,4 мм, защитени в кожух, а парапета е надстроен с 30 см.</p>
<p>Място на ползване, местност, административно–териториална и териториална единица ЕКАТТЕ:</p>	<p>Река Марица, представляваща ПИ с идентификатор 56784.527.2 и ПИ с идентификатор 56784.101.82 с начин на трайно ползване (НТП) – „водно течение, река“, държавна публична собственост по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Пловдив, Община Пловдив, Област Пловдив и ПИ с идентификатор 62858.70.4 с начин на трайно ползване (НТП) – „водно течение, река“, държавна публична собственост по кадастралната карта и кадастралните регистри на село Рогош, Община Марица, Област Пловдив.</p> <p>ЕКАТТЕ 56784 ЕКАТТЕ 62858</p> <p>Географски координати на съоръжението попадащи в обхвата на ползването:</p> <p>1. 42° 09' 06,20" N 24° 48' 27,84" E 2. 42° 09' 13,70" N 24° 48' 30,41" E</p> <p>Надморска височина: Н = 158,00 м.</p>
<p>Проектни параметри на използването:</p>	<p>Инвестиционното предложение касае реконструкция на съществуващ мост на км 9+959,08 на река Марица.</p> <p>Съгласно новото проектно решение, жп линията в обсега на моста е в права. Осигурено е минимална ширина на баластовото корито 2,25 м от ос коловоз, както и дистанция от най–малко 300 см от ос коловоз до вътрешен ръб парапет. Допълнително, върху моста има и убежищни площадки около стълбовете на КМ, през около 37,00 м. Запазват се местата на отводнителите, като само се подмени старата хидроизолация и фугите.</p> <p>Всички бетонови повърхности се почистват от кородирал бетон и се възстановяват с полимерциментов разтвор. В местата на нарушено бетоново покритие и при каверните, оголената армировка се обработва с антикорозионен грунд и бетоновото покритие се възстановява с полимерциментов разтвор. Поради установената карбонизация на бетона, по всички открити бетонови повърхности на връхната конструкция и долното строене се предвижда вторична защита чрез обмазване с полимерциментни състави или цименто–пясъчна замазка.</p> <p>За лагерите, се предвижда почистване чрез пясъкоструене и консервация чрез обмазване с подходяща смазка.</p>

	<p>Фундаментите на подровените стълбове се засипват, като се изпълнява заскалявка с взривена скална маса 0–500 мм (100–500 кг).</p> <p>Ремонта ще стане при прекъснато жп движение, като последователността на изпълнението, без да е непременно задължителна, ще е следната:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Демонтиране последователно на единия и другия съществуващ релсов път и баластова призма върху моста. • Отстраняване на съществуващите парапети; • Премахване на съществуващата хидроизолация и защитата ѝ; • Почистване до здрав бетон на съществуващите тротоарни повърхности и възстановяване на повърхността им с полимерциментов разтвор; • Направа вторична защита по откритите бетонови повърхности; • Почистване и консервация стоманени лагери; • Направа на новата изолация, включително пласт за наклон и защита, като и подмяна на фугите при устоите; • Баластирание и монтиране на железния път с контрарелси; <p>От хидроложкото изследване са определени следните максимални водни количества с характерна обезпеченост за створа на моста.</p> <p>$Q_{\text{мах. 5\%}} = 844,49 \text{ м}^3/\text{сек};$ $Q_{\text{мах. 1\%}} = 1\,285,61 \text{ м}^3/\text{сек};$ $Q_{\text{мах. 0,1\%}} = 1\,919,69 \text{ м}^3/\text{сек};$</p> <p>Съгласно част „Хидрология и хидравлика“, съоръжението има достатъчна хидравлична проводимост и е в състояние да проведе безаварийно максималните оразмерителни водни количества.</p>
<p>Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. При започване на строителните дейности да уведоми писмено БД ИБР за последващо осъществяване на контрол. 2. Да уведоми Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ незабавно – при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване; 3. Преди започване на дейностите да бъдат писмено уведомени експлоатационните дружества, чиито проводи и съоръжения ще бъдат засегнати от предвидените дейности. 4. Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията. 5. Да не допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън границите на реката.

6. Да не извършва нарушаване на естественото състояние на леглото, брега и крайбрежната заливаема ивица на реката извън разрешенния участък.
7. Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци.
8. Да опази съществуващата по бреговата ивица дървесна растителност и насаждения.
9. Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в реката.
10. Съоръженията да се изградят съгласно одобрен инвестиционен проект, включващ план за безопасност и здраве, без нарушаване на възможността за свободно и безопасно оттичане на водите в реката.
11. Да се представи на контролните органи трасировъчна схема на съоръженията. На схемата да са показани координатите на определящите точки за габаритите на съоръженията.
12. От страна на инвеститора да се упражнява строг контрол и стриктно изпълнение на работния проект.
13. Преди започване на дейности в повърхностния воден обект да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство.
14. Да се поддържат параметрите на участъка и проводимостта му.
15. Да се предвидят необходимите брегоукрепителни съоръжения в участъка на строителни работи.
16. Да не се извършва изземване на наносни отложения в обхвата на разрешения за ползване участък.
17. По време на строителството да се извършва своевременно отстраняване на строителните отпадъци и замърсявания на депа извън границите на водния обект.
18. Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП.
19. След приключване на работа машините да се извеждат извън обсега на повърхностния воден обект на безопасно място.
20. След завършване на строителството да се представи в БД ИБР схема с подробни точки и географски координати на изграденото съоръжение.
21. Титулярят на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган до мястото на ползване с оглед извършването на контрол на изпълнението на условията на разрешителното.

	22. Титулярят на разрешителното е длъжен да представя на контролиращият орган необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.
<i>Възраженията срещу издаването на Разрешителното или предлагане на условия, при които да се издаде Разрешителното по смисъла на чл.64, ал.1, т.2 и т.3 от Закона за водите могат да се изпращат в 14-дневен срок в БД „ИБР” на адрес: гр. Пловдив 4000, ул. „Янко Сакъзов” №35 или Централна поща, ПК 307</i>	

ВАСИЛ УЗУНОВ

Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район”