



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН”

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ

за изменение на разрешително №32170740/29.04.2021г. за ползване на повърхностен воден обект

Цел на заявеното използване на водите:	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти”
Воден обект:	Река Марица, землище на село Долна Василица, Община Костенец, Област София.
Код и наименование на водното тяло:	BG3MA900R201 – „Река Марица от град Долна Баня до град Белово“
Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135, ал.1, т.1а:	<p>На основание чл.62а ал.1 и ал.2 и чл.75 от Закона за водите и постъпило в Басейнова дирекция „Източноевропейски район” (БД ИБР), заявление с вх. №РР–06–19/05.07.2022г., придружено с изискващите се данни и документи съгласно Закона за водите и чл.43 от Наредба за ползването на повърхностните води (НППВ), Приета с ПМС №100 от 23.03.2021г.</p> <p>Съгласно ПУРБ 2016г.–2021г. в Източноевропейски район на басейново управление, който на основание чл.159, ал.3 от Закона за водите се прилага до приемането на актуализирани планове, водното тяло в което попада инвестиционното предложение (ИП) е определено в умерено екологично и добро химично състояние. Целите за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добро състояние по Макрозообентос, БПК, PO_4, $P_{общ}$ и $N_{общ}$ и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването му.</p> <p>Проектното предложение попада в чувствителна зона, респективно в зона за защита на водите по чл.119а, ал.1, т.3, буква „б” от ЗВ, а именно в чувствителна зона – „водосбор на река Марица“ с код BGCSARI06, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР.</p> <p>Не попада в защитени територии и зони, обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване по чл.119а, ал.1, т.5 от Закона за водите, включени в Раздел 3, точка 3.5.1 и точка 3.5.2 на ПУРБ на ИБР (2016г. – 2021г.).</p>

	<p>Не попада в зони за защита на повърхностни води за питейна консумация по чл.119а, ал.1 т.1 от Закона за водите.</p> <p>ИП попада в санитарно охранителна зона (СОЗ), съгласно чл.119, ал.4, т.2 и ал.5 от ЗВ, обявена със Заповед № РД–534/27.05.2005. на Министеръра на околната среда и водите.</p> <p>Заявеното искане не е в противоречие с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Източнбеломорски район, утвърден с Решение №1106/29.12.2016г. на Министерски съвет.</p> <p>ИП е за ползване на повърхностен воден обект и не попада в обхвата на забрани и ограничения, предвидени в основни, допълнителни и допълващи мерки в ПУРБ.</p> <p>Съгласно Плана за управление на риска от наводнения на Източнбеломорски Район за периода 2016г.–2021г. (ПУРН 2016г.–2021г.), който на основание чл.146о, ал.3 от Закона за водите се прилага до приемането на актуализирани планове, заявеното ползване попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) APSFR_MA_07–Марица Пазарджик, както и в зони, които могат да бъдат наводнени, съобразно картите на районите под заплахата от наводнения, при сценариите съгласно чл.146е от Закона за водите.</p> <p>ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.</p> <p>Към мястото на настоящото ИП в ПУРН на ИБР (2016г. – 2021г.) няма определени мерки.</p>
<p>Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването:</p>	<p>Заявеното ползване на повърхностен воден обект е за изграждане на железопътен мост при км 72+950,42 над река Марица, част от обект: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“ за участък Ихтиман – Септември“.</p> <p>Разработения работен проект има за цел да актуализира, допълни, типизира и подобри технологията за изпълнение на техническият проект. По този начин ще бъдат гарантирани срокове за изпълнение на съоръжението, по–добра ремонтно пригодност и по–дълъг експлоатационен живот.</p> <p>Положението на нивелетата и височината на връхната конструкция на моста позволяват свободно преминаване на оразмерителното водно количество на реката при 1% обезпеченост.</p>

	<p>В статическо отношение, мостът в работния проект се запазва система проста греда с монтажно–монолитна връхна конструкция. Отворите са три с размери 2x24,90 м и 1x25,80 м осово разстояние между опорите. Мостът е за един коловоз и с възможност за двустранно преминаване на возило за ревизия на връхната конструкция по тротоарите му. По цялата му дължина е осигурен минимален хоризонтален габарит между осите на коловозите и гардбаластовите стени 2.40м, както и широчина за направа на опорни блокове и монтаж на стълбове за електрификация на железопътната линия.</p> <p>Долното строене на моста е изцяло монолитно. Устоите са проектирани като плътни. Стълбовете представляват кутия с правоъгълно напречно сечение, съответно с размери 250/500 см и дебелина на стената 40 см. Всички фундаменти са пилотни с надпилотна плоча. Горния край на стълбовете завършва с обединяващ ригел, служещ за стъпването на връхната конструкция.</p> <p>Връхната конструкция е с предварително напрегнати стендови греди, само един тип с дължина – 25,20 м. Всеки отвор се състои от по 6 броя греди, разположени на разстояние 124 см (осово) една от друга. Гредите имат широки пояси – долен с ширина 72 см и горен с ширина 114 см и еднаква ширина на реброто – 20 см. Теглото е 30 тона. Макар и броя на гредите в един отвор да е с една греда повече, фактически се улеснява изпълнението на връхната конструкция, заради широкия фланш, който е предпоставка за безкофражно изпълнение на пътната плоча. Изпълняват се квадрати с различна височина, върху които се монтират лагери. По този начин се задава напречния наклон. След като бетона на квадратите на стълбовете достигне проектна якост може да започне монтажа на гредите. Те лягат директно на лагерите и така се избягва временното подпиране на гредите по време на изпълнението на пътната плоча. Следва бетониране на плочата и напречните греди. Пътната плоча е монолитна и има дебелина 25 см. Материалите за нея са бетон клас С35/45 и бетонна армировка клас В500В.</p> <p>Относно фундирането и долното строене, след направени допълнително геоложки проучвания е избран метод с пилотно фундиране.</p>
<p>Място на ползване, местност, административно–</p>	<p>Река Марица, представляваща ПИ с идентификатор 24894.3.918 и ПИ с идентификатор 24894.3.920 по кадастралната карта и кадастралните регистри на село Долна Василица, Община</p>

<p>териториална и териториална единица ЕКАТТЕ:</p>	<p>Костенец, Област София.</p> <p>ЕКАТТЕ 24894</p> <p>Географските координати по система WGS84 на мястото на ползване, са както следва:</p> <p>Начало: 42° 17' 57,21" N 23° 52' 25,47" E</p> <p>Край: 42° 17' 56,70" N 23° 52' 29,51" E</p> <p>Надморска височина: Н=486,53 м</p>
<p>Проектни параметри на използването:</p>	<p>Инвестиционното предложение предвижда ползване на повърхностен воден обект – река Марица, с цел изграждане на мост при км 72+950,42 като част от обект: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“ в землището на село Долна Василица, Община Костенец, Област София.</p> <p>Максималните оразмерителни водни количества за водосбора на река Марица за створа при пресичането с трасето на жп линията на км 72+950,42 за избраните нормативни обезпечености са както следва:</p> <p>Водно количество с обезпеченост – $Q_{5\%} = 223,00 \text{ м}^3/\text{сек}$;</p> <p>Водно количество с обезпеченост – $Q_{1\%} = 501,00 \text{ м}^3/\text{сек}$;</p> <p>Водно количество с обезпеченост – $Q_{0,1\%} = 1\,032,00 \text{ м}^3/\text{сек}$;</p>
<p>Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Преди започване на дейностите да бъдат писмено уведомени експлоатационните дружества, чиито проводи и съоръжения ще бъдат засегнати от предвидените дейности. 2. Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията. 3. Да не засяга водното течение в периода на размножаване на рибната фауна. 4. Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци. 5. Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в реката. 6. Да се представи на контролните органи трасировъчна схема на съоръженията. На схемата да са показани координатите на определящите точки за габаритите на съоръженията. 7. Преди започване на дейности в речното легло да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности

при провеждане на високи води в периода на строителство.

Възраженията срещу издаването на Разрешителното или предлагане на условия, при които да се издаде Разрешителното по смисъла на чл.64, ал.1, т.2 и т.3 от Закона за водите могат да се изпращат в 14-дневен срок в БД „ИБР” на адрес: град Пловдив 4000, ул. „Янко Сакъзов” №35 или Централна поща, ПК 307

ВАСИЛ УЗУНОВ

Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район”



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов” 35 Тел: (+359) 032 60 47 20
Факс: (+359) 032 60 47 21, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg

