



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

### БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

#### СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ

за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект

<b>Цел на заявеното използване на водите:</b>	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за защита от вредното въздействие на водите“
<b>Поречия:</b>	Марица
<b>Воден обект:</b>	Река Мътивир
<b>Код и наименование на водното тяло:</b>	BG3MA800R162 – „Река Мътивир и притоци“
<b>Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135 ,ал.1, т.1а:</b>	<p>На основание чл.62, ал.1 и ал.6, във връзка с чл.46, ал.1, т.1, буква „г“, и чл.52, ал.1, т.4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова дирекция „Източноевропейски район“ (БД ИБР) заявление с вх. №РР-05-23/06.04.2022г. за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – река Мътивир, поречие на река Марица, с цел на ползването – „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за защита от вредното въздействие на водите“ за подобект „Изместване на речното корито легло в участъка от км 48+300 до км 48+800“ към обект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: ЖП участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“ , „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец“, обособена позиция 2: „Модернизация на железопътната отсечка от км 42+200 до 62+400“, за участък Ветрино–Ихтиман (км 46+937 до км 53+680), находящ се в землището на село Веринско, Община Ихтиман, Област София, придружено с изискванията се по чл.60, ал.1, ал.2, ал.4, ал.11 и ал.12 от ЗВ и чл.28 от Наредбата за ползване на повърхностните води (НППВ), данни и документи.</p> <p>При извършената преценка по чл.62, ал.1 от ЗВ е установено, че не са налице основания за отказ.</p> <p>Съгласно ПУРБ 2016г.–2021г. в Източноевропейски район на басейново управление, който на основание чл.159, ал.3 от Закона за водите се прилага до приемането на актуализирани планове, водното тяло в което попада инвестиционното предложение (ИП) е определено в умерено екологично и неизвестно химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е</p>

постигане на добро състояние по Макрозообентос, O<sub>2</sub>, БПК<sub>5</sub>, NH<sub>4</sub>, NO<sub>2</sub>, N<sub>общ</sub>, PO<sub>4</sub> и P<sub>общ</sub> в периода от 2022г. до 2027г. и постигане на добро състояние или опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването, както и постигане целите за зоните за защита на водите.

За 2021г. повърхностно водно тяло с код BG3MA800R162 е определено в лошо екологично и добро химично състояние, изместващи показатели: Макрозообентос, БПК<sub>5</sub>, NH<sub>4</sub>, NO<sub>2</sub>, N<sub>общ</sub>, PO<sub>4</sub>, P<sub>общ</sub> и Mn, като може да се направи извода, че екологичното състояние е влошено с една степен (от умерено в лошо), спрямо определеното в ПУРБ на ИБР 2016г.–2021г.

Проектното предложение попада в чувствителна зона, респективно в зона за защита на водите по чл.119а, ал.1, т.3, буква „б” от ЗВ, а именно в чувствителна зона – „водосбор на река Марица“ с код BGCSARI06, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР.

Мястото на ползването не попада в границите на уязвима зона за защита на водите включена в Раздел 3, точка 3.3.1 от ПУРБ на ИБР.

Не попада в защитени територии и зони, обявени за опазване на местообитания, птици и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване по чл.119а, ал.1, т.5 от Закона за водите включени в Раздел 3, точки 3.5.1 и 3.5.2 от ПУРБ на ИБР (2016г. – 2021г.).

Корекцията на реката не попада в зони за защита на повърхностни води за питейна консумация по чл.119а, ал.1 т.1 от Закона за водите и към момента не засяга и не граничи с пояси на учредени СОЗ и в обсега на обекта няма водоизточници за ПБВ, но трасето на ЖП линията попада в Пояс II на №СОЗ–М–330/19.10.2017г.

Заявеното искане не е в противоречие с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Източнореломорски район, утвърден с Решение №1106/29.12.2016г. на Министерски съвет.

ИП е за ползване на повърхностен воден обект и не попада в обхвата на забрани и ограничения, предвидени в основни, допълнителни и допълващи мерки в ПУРБ.

Ползването на водния обект попада в обхвата на следните мерки:  
– В Приложение №4, към раздел 7 на ПУРБ на ИБР е предвидена мярка: 6. При прилагане на мерките, свързани със строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво–смазочни материали от строителната техника.

	<p>За водното тяло, в което попада ползването не са предвидени конкретни мерки в ПУРБ на БД ИБР (2016г. – 2021г.) спрямо същото.</p> <p>Съгласно Плана за управление на риска от наводнения на Източнобеломорски Район за периода 2016г.–2021г. (ПУРН 2016–2021г.), който на основание чл.146о, ал.3 от Закона за водите се прилага до приемането на актуализирани планове, заявеното ползване попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), с код BG3_APSFR_MA_18–Мътивир–Ихтиман, в Източнобеломорски район и зоните, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплахата от наводнения, при сценариите съгласно чл.146е от Закона за водите. ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.</p> <p>Към мястото на настоящото ИП в ПУРН ИБР 2016г.–2021г. няма определена конкретна мярка.</p>																																				
<p><b>Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването:</b></p>	<p>Инвестиционното предложение предвижда изместване на речното корито легло в участъка от км 48+300 до км 48+800 на река Мътивир в землището на село Веринско, Община Ихтиман, Област София.</p>																																				
<p><b>Място на ползване, местност, административно–териториална и териториална единица ЕКАТТЕ:</b></p>	<p>Река Мътивир в землището на село Веринско, Община Ихтиман, Област София.</p> <p><b>ЕКАТТЕ 10690</b></p> <p><b>Географски координати по контура на съоръжението в система WGS84 попадащи в обхвата на ползването:</b></p> <table border="0"> <tr><td>1</td><td>42°28'40,623888"N</td><td>23°46'14,941121"E</td></tr> <tr><td>2</td><td>42°28'41,477584"N</td><td>23°46'14,183657"E</td></tr> <tr><td>3</td><td>42°28'41,514671"N</td><td>23°46'13,502188"E</td></tr> <tr><td>4</td><td>42°28'41,449281"N</td><td>23°46'12,736086"E</td></tr> <tr><td>5</td><td>42°28'41,272301"N</td><td>23°46'12,003075"E</td></tr> <tr><td>6</td><td>42°28'40,991099"N</td><td>23°46'11,332091"E</td></tr> <tr><td>7</td><td>42°28'40,616936"N</td><td>23°46'10,749905"E</td></tr> <tr><td>8</td><td>42°28'40,442554"N</td><td>23°46'10,545352"E</td></tr> <tr><td>9</td><td>42°28'39,851627"N</td><td>23°46'10,052589"E</td></tr> <tr><td>10</td><td>42°28'39,629077"N</td><td>23°46'09,914316"E</td></tr> <tr><td>11</td><td>42°28'39,040356"N</td><td>23°46'09,548095"E</td></tr> <tr><td>12</td><td>42°28'38,451310"N</td><td>23°46'09,181875"E</td></tr> </table>	1	42°28'40,623888"N	23°46'14,941121"E	2	42°28'41,477584"N	23°46'14,183657"E	3	42°28'41,514671"N	23°46'13,502188"E	4	42°28'41,449281"N	23°46'12,736086"E	5	42°28'41,272301"N	23°46'12,003075"E	6	42°28'40,991099"N	23°46'11,332091"E	7	42°28'40,616936"N	23°46'10,749905"E	8	42°28'40,442554"N	23°46'10,545352"E	9	42°28'39,851627"N	23°46'10,052589"E	10	42°28'39,629077"N	23°46'09,914316"E	11	42°28'39,040356"N	23°46'09,548095"E	12	42°28'38,451310"N	23°46'09,181875"E
1	42°28'40,623888"N	23°46'14,941121"E																																			
2	42°28'41,477584"N	23°46'14,183657"E																																			
3	42°28'41,514671"N	23°46'13,502188"E																																			
4	42°28'41,449281"N	23°46'12,736086"E																																			
5	42°28'41,272301"N	23°46'12,003075"E																																			
6	42°28'40,991099"N	23°46'11,332091"E																																			
7	42°28'40,616936"N	23°46'10,749905"E																																			
8	42°28'40,442554"N	23°46'10,545352"E																																			
9	42°28'39,851627"N	23°46'10,052589"E																																			
10	42°28'39,629077"N	23°46'09,914316"E																																			
11	42°28'39,040356"N	23°46'09,548095"E																																			
12	42°28'38,451310"N	23°46'09,181875"E																																			

13	42°28'37,862588"N	23°46'08,815659"E
14	42°28'37,273865"N	23°46'08,449882"E
15	42°28'36,685142"N	23°46'08,083669"E
16	42°28'36,153027"N	23°46'07,752798"E
17	42°28'35,312683"N	23°46'07,428971"E
18	42°28'34,951512"N	23°46'07,367862"E
19	42°28'34,307234"N	23°46'07,259212"E
20	42°28'33,667911"N	23°46'07,119506"E
21	42°28'33,507246"N	23°46'07,092346"E
22	42°28'33,679172"N	23°46'05,868339"E
23	42°28'33,777493"N	23°46'05,934555"E
24	42°28'34,403043"N	23°46'06,233978"E
25	42°28'35,046349"N	23°46'06,342620"E
26	42°28'35,407520"N	23°46'06,403727"E
27	42°28'36,472842"N	23°46'06,814171"E
28	42°28'37,004958"N	23°46'07,145041"E
29	42°28'37,593681"N	23°46'07,511252"E
30	42°28'38,182404"N	23°46'07,877464"E
31	42°28'38,771128"N	23°46'08,243241"E
32	42°28'38,939335"N	23°46'08,347937"E
33	42°28'38,963961"N	23°46'08,349387"E
34	42°28'39,282374"N	23°46'08,190481"E
35	42°28'39,421279"N	23°46'08,020069"E
36	42°28'39,613224"N	23°46'07,459863"E
37	42°28'39,745523"N	23°46'07,542906"E
38	42°28'39,553577"N	23°46'08,103112"E
39	42°28'39,333018"N	23°46'08,375080"E
40	42°28'39,212274"N	23°46'08,435264"E
41	42°28'39,210083"N	23°46'08,516247"E
42	42°28'39,948897"N	23°46'08,975678"E
43	42°28'40,171447"N	23°46'09,113950"E
44	42°28'41,111485"N	23°46'09,796913"E
45	42°28'41,966100"N	23°46'10,328798"E
46	42°28'42,473999"N	23°46'10,417000"E
47	42°28'42,928694"N	23°46'10,098174"E
48	42°28'42,967745"N	23°46'10,045415"E
49	42°28'43,057448"N	23°46'09,961854"E
50	42°28'43,192357"N	23°46'10,145174"E
51	42°28'43,130087"N	23°46'10,266103"E
52	42°28'43,091037"N	23°46'10,318424"E
53	42°28'42,514224"N	23°46'10,722819"E
54	42°28'41,869632"N	23°46'10,611089"E



	<p>55 42°28'41,486964"N 23°46'10,372977"E</p> <p>56 42°28'41,448516"N 23°46'10,440624"E</p> <p>57 42°28'41,615814"N 23°46'10,736204"E</p> <p>58 42°28'41,972305"N 23°46'11,586675"E</p> <p>59 42°28'42,196327"N 23°46'12,515654"E</p> <p>60 42°28'42,279564"N 23°46'13,486755"E</p> <p>61 42°28'42,217924"N 23°46'14,460550"E</p> <p><b>Надморска височина:</b> Н = 648,513 м (профил т.1, кога дъно корекция река Мътивир).</p>
<b>Проектни параметри на използването:</b>	<p>Проектното решение за изместване на леглото на река Мътивир предвижда корекционни мероприятия в участъка между км 48+300 и 48+650. Същото в настоящата фаза е съобразено с разработения технически проект за изместване коритото на река Мътивир в разглеждания участък и действащата нормативна уредба. Съгласно Норми за проектиране на хидромелиоративни системи, 1991г. (Чл.106, ал.2) корекции на реки и дерета за защита от наводнение на населени места, индустриални зони и други подобни се оразмеряват за обезпеченост на нормалното водно количество 1% и се проверяват за обезпеченост на максималното водно количество 0,1%. Хидравличните изчисления при предложеното проектно решение за изпълнение на корекцията са представени в част Хидрология и хидравлика. Основните елементи на корекцията са описани както следва:</p> <p>Трасето на корекцията е съобразено със съществуващото трасе на реката и новопроектирания железопътен насип, като попада изцяло в обхвата на лявата речна тераса и в рамките на ПУП. Общата ѝ дължина по оста възлиза на 365 м. В горния край на корекцията реката прави ляв завой на приблизително 90° и променя направлението си в посока ССИ – ЮЮЗ.</p> <p>Основното направление на течението се запазва, като се предвижда уширяване и отместване на основното корито с до 30 м по посока на левия бряг. Връзката с естественото корито в горния край на участъка се предвижда с плавна крива, което цели предотвратяване на по-изразени ерозионни процеси при десния бряг, какъвто е естественият стремеж на течението. При това в тази зона се увеличава дясната заливна тераса за сметка на лявата.</p> <p>Оста на новопроектираната корекция включва три прави участъка и две хоризонтални криви. Връзката с естественото речно корито в горния край (срещу течението) се осъществява чрез преходен участък с дължина 20 м. Непосредствено след преходния участък се разполага хоризонтална крива 1 с дължина по оста от 132,45 м</p>

и радиус 100 м. Следва основната част от корекцията, чието направление е приблизително успоредно на петата на новопроектирания железопътен насип. Дължината на правия участък е 125,65 м, след което е предвиден втора крива с дължина 30,7 м и радиус – 100 м. Последният участък от корекцията е с дължина 56,25 м. В долния му край се осигурява плавен преход при десния бряг за връзка с естествения терен.

В нивелетно отношение корекцията се състои от два участъка с различен надлъжен наклон. В първите 20 м, където се осъществява преходът между естественото речно корито и новопроектираната корекция дъното следва наклон от 1,648%. В останалата част корекцията следва да се изпълни с константен наклон от 0,578% до връзката с естественото корито в долния ѝ край. Така приетият наклон съответства на средния наклон на терена в разглеждания участък от речното корито.

Новопроектираното основно корито на корекцията е оразмерено въз основа на подробни хидравлични изчисления. Сечението е избрано така, че проверочното водно количество с обезпеченост 1% (вероятност за превишение 1 на 100 години) да бъде проведено без запас. Напречният профил на корекцията е призматичен в преобладаващата ѝ част с изключение на преходните зони в началото и края на корекцията – по 20 м всяка. Типовият профил е трапецовиден с ширина на дъното  $b=14$  м, дълбочина  $H=2,40$  м и наклон на откосите –  $m=1:2$ . Предвид високите скорости на течението в основното корито, вариращи в диапазона  $1,59\div 3,49$  м/сек и надвишаващи допустимите неизравнящи скорости съгласно Таблица 1, Приложение 9 от Норми за проектиране на хидромелиоративни системи, 1991г., е необходимо укрепване на коритото. За стабилизиране на дъното и бреговете е предвидено полагане на заскалявка от грубореден едроломен камък с  $D_{max} = 450$  мм и минимална дебелина на пласта – 50 см.

Поради ниските котви на терена при левия бряг в горния край на корекцията се предвижда изграждане на земнонасипна дига с дължина 122,60 м, осигуряваща необходимата дълбочина и предпазваща от заливане терените зад нея. Ниската дясна тераса следва да бъде преоткосирана с цел осигуряване възможност за оттичане на повърхностните води към корекцията и предотвратяване оводняването на железопътния насип. За целта се предвижда изпълнение на уплътнен насип до проектните котви. Така формираната тераса има напречен наклон към корекцията от 1%. Хидравличните изчисления сочат, че оразмерителните водни количества преминават изцяло в основното корито. Локалните

скорости в тази зоната на дясната тераса при преминаване на високи води с обезпеченост 0,1% не надвишават 0,98 м/сек, което принципно не налага предприемане на допълнителни укрепителни мероприятия по бермата (десния бряг). Въпреки това е предвидено продължаване на заскаляването и в обхвата на десния бряг до петата на откоса на железопътния насип, което е в полза на сигурността, предвид пространствения характер на течението при високи води и потенциалният риск от ерозионни явления.

В зоната на корекцията заустват два броя водостоци – на км 48+330,00 и км 48+460,00. Връзката между оттока на двете съоръжения и корекцията се осъществява посредством открити канали, разположени в дясната тераса. Ширината на каналите се определя от габаритите на оттока, като се запазва непроменена до вливането в основното корито на корекцията. В зоната на железопътния насип се предвижда изпълнение на бетоново корито и при двете съоръжения, поради наличието на значителна денивелация между площадката след оттока и дясната речна тераса. В обхвата на терасата се предвижда укрепване на коритото на канала чрез заскаляване на дъното и откосите. В конструктивно отношение каналите са идентични, но ширината на дъното и дълбочината им се различават. Напречният профил е трапец с наклон на откосите  $m=1:1.5$ .

#### **Канал след водосток при км 48+330:**

Каналът е с трапецовидно напречно сечение с ширина на дъното 4,40 м и наклон на откосите –  $m=1:1.5$ . Дължината на канала е 75,35 м. Състои се от два участъка – бетоново корито с дълбочина 50 см, наклон на дъното – 100% и дължина 4,40 м за преход между площадката при оттока на водостока и дясната тераса и заскален участък в обхвата на терасата с наклон 1% и дължина – 70,95 м. Бетоновото корито е армирано с горна и долна армировъчна мрежа 20x20, N8. Укрепването на втория участък се състои от грубореден едроломен камък с  $D_{cp}=150$  мм и минимална дебелина на пласта – 30 см. Заскалявката се изпълнява върху пласт от нетъкан иглонабит геотекстил с мин тегло 300 гр/м<sup>2</sup>.

#### **Канал след водосток при км 48+460:**

Каналът е с трапецовидно напречно сечение с ширина на дъното 3,00 м, дълбочина 50 см и наклон на откосите –  $m=1:1.5$ . Дължината на канала е 31,85 м. Аналогично на канала след водосток при км 48+330 в зоната на железопътния насип се предвижда изпълнение на бетоново корито с идентична

	<p>конструкция. Каналът в терасата е с дължина 21 м и укрепването отново се запазва както при предходния канал.</p>
<p><b>Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. При започване на строителните дейности да уведоми писмено БД ИБР за последващо осъществяване на контрол.</li> <li>2. Да уведоми Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ незабавно – при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване;</li> <li>3. Преди започване на дейностите да бъдат писмено уведомени експлоатационните дружества, чиито проводи и съоръжения ще бъдат засегнати от предвидените дейности.</li> <li>4. Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията.</li> <li>5. Да не допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън границите на реката.</li> <li>6. Да не извършва нарушаване на естественото състояние на леглото, брега и крайбрежната заливаема ивица на реката извън разрешенния участък.</li> <li>7. Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци.</li> <li>8. Да опази съществуващата по бреговата ивица дървесна растителност и насаждения.</li> <li>9. Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в реката.</li> <li>10. Съоръженията да се изградят съгласно одобрен инвестиционен проект, включващ план за безопасност и здраве, без нарушаване на възможността за свободно и безопасно оттичане на водите в реката.</li> <li>11. Да се представи на контролните органи трасировъчна схема на съоръженията. На схемата да са показани координатите на определящите точки за габаритите на съоръженията.</li> <li>12. От страна на инвеститора да се упражнява строг контрол и стриктно изпълнение на работния проект.</li> <li>13. Преди започване на дейности в повърхностния воден обект да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство.</li> <li>14. Да се поддържат параметрите на участъка и проводимостта му.</li> </ol>



	<p>15. Да се предвидят необходимите брегоукрепителни съоръжения в участъка на строителни работи.</p> <p>16. Да не се извършва изземване на наносни отложения в обхвата на разрешения за ползване участък.</p> <p>17. По време на строителството да се извършва своевременно отстраняване на строителните отпадъци и замърсявания на депа извън границите на водния обект.</p> <p>18. Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП.</p> <p>19. След приключване на работа машините да се извеждат извън обсега на повърхностния воден обект на безопасно място.</p> <p>20. След завършване на строителството да се представи в БД ИБР схема с подробни точки и географски координати на изграденото съоръжение.</p> <p>21. Титулярят на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган до мястото на ползване с оглед извършването на контрол на изпълнението на условията на разрешителното.</p> <p>22. Титулярят на разрешителното е длъжен да представя на контролиращият орган необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.</p>
<p><i>Възраженията срещу издаването на Разрешителното или предлагане на условия, при които да се издаде Разрешителното по смисъла на чл.64, ал.1, т.2 и т.3 от Закона за водите могат да се изпращат в 14-дневен срок в БД „ИБР” на адрес: гр. Пловдив 4000, ул. „Янко Сакъзов” №35 или Централна поща, ПК 307.</i></p>	

**ВАСИЛ УЗУНОВ**

*Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район”*