



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

### БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № ПУ-01-532 (1)  
ПЛОВДИВ, 13.08.2018 г.

ДО  
ДОЦ. СТЕФАН ШИЛЕВ  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ  
БУЛ. "МАРИЦА" №122  
ГР.ПЛОВДИВ

Ваш изх. № ОВОС-1756-(1)/03.08.2018 г.

**Относно:** Становище съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите за инвестиционно предложение (ИП): „Рехабилитация и ремонт на мост на път PDV 2364 (Път III-606, Беловица – Любен) – Мало Крушево“ в землището на с. Мало Крушево, общ. Хисаря, обл. Пловдив, с възложител: Община Хисаря

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ШИЛЕВ,**

В отговор на Ваше писмо с изходящ № ОВОС-1756-(1)/03.08.2018 г., съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ) и след запознаване с приложеното уведомление, Басейнова Дирекция „Източнореломорски район“ (БД ИБР) изразява следното становище:

**1. Оценка на допустимостта на ИП спрямо целите за опазване на околната среда и мерките, определени в Плана за управление на речните басейни на Източнореломорски район (ПУРБ на ИБР) и в Плана за управление на риск от наводнения в Източнореломорски район (ПУРН на ИБР).**

**1.1. Характеристика и цел на ИП:** Проектираният пътен участък е част от Общинската пътна мрежа, започва на км 1+490 и завършва при км 1+555. Радиусите на хоризонталните криви отговарят на проектна скорост 40 км/ч. Релефът е равен. Отводняването е повърхностно и се извършва посредством регола. В разглеждания участък не попадат кръстовища от републикански път. Прилежащи към пътя са селскостопански пътища и асфалтови улици. Съществуващият мост на път PDV 2364 (Път III-606, Беловица – Любен) – Мало Крушево на входа на с. Мало Крушево е с плочеста връхна конструкция и светъл отвор по геодезическо заснемане около 1,80 м. Стоманеният пешеходен парапет е корозирал и деформиран. Габаритът на съоръжението не удовлетворява значително парасналите след изграждането му нужди за безопасно провеждане на автомобилното и пешеходно движение по пътното му платно. Тротоарните блокове са силно ерозирани и по тях се наблюдава наличието на тревна растителност. Целта след реализиране на проекта е да се получи нормализиране на експлоатацията на съоръжението и обезопасяването на движението на превозни средства и пешеходци по него. Съоръжението е със стоманобетонна плочеста връхна конструкция с дебелина около 35 см, която видимо е в добро състояние, без следи от силови пукнатини или обрушвания. По долната ѝ повърхност се наблюдават следи от варови извлеци, което свидетелства за компрометирана хидроизолация. Долното строене на съоръжението е с масивна бетонна конструкция, изградено с лицева каменна облицовка на разтвор. Крилата на моста имат същата конструкция и са кораво свързани с устоите.



4000, Пловдив, ул. "Янко Сакъзов" 35 Тел: (+359) 032 604 720  
Факс: (+359) 032 604 721, www.eabrd.bg; e-mail: bd\_plovdiv@abv.bg  
стр. 1 от 3



ISO 9001

Долното строене е в много добро състояние. Не се наблюдават значителни пукнатини в устоите и крилата, с изключение на спукване на едното крило в самия му край и лекото му изместване навън. Към момента крилото се е стабилизирало и не се наблюдава допълнително изместване, което да налага реконструкцията му. Няма данни за заливането на съоръжението при високи води. Техническият проект предвижда реконструкция и упиряване на връхната конструкция чрез нова стоманобетонна доливка върху съществуващата пътна плоча и разширение на пътната плоча чрез монолитни стоманобетонни преходни плочи от двете страни на мостовото съоръжение до достигане на желания габарит. За целта нивелетата на пътя се повдига в зоната на съоръжението с около 15 см спрямо съществуващото положение. Доливката (с дебелина от 20 до 30 см) ще се изпълни конзолно от двете страни на пътното платно с двустранен наклон от 2,5%. Над доливката ще се изградят тротоарните блокове от двете страни на пътното платно. Предвидено е в края на преходните плочи, при тротоарните блокове да се изпълни насипване на терена с оглед увеличаване на габарита на пътя.

**1.2. Местоположение на ИП:** Мястото на реализация на ИП попада в границите на повърхностно водно тяло (ВТ) „р. Калавашица от извори до яз. Пясъчник“ с код **BG3MA500R120**. ИП попада в зона за защита на водите – 33 „Язовир Пясъчник“ с код **BG0002010**, определена съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 5 от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3. 5. 2. на ПУРБ на ИБР и в зона за защита на водите – чувствителна зона „водосбор на р. Марица“ с код **BGCSARI06**, определена съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 3, буква "б" от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3. 3.2 на ПУРБ на ИБР. При мястото на реализация на ИП е разположена мониторингова станция с код **BG3MA05443MS0661**. ИП е извън определените в ПУРН на ИБР 2016-2021 г. райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) и не попада в зони, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплаха от наводнения, при сценариите, посочени в чл. 146е от Закона за водите.

**1.3. Състояние на водните тела.** Повърхностно водно тяло с код **BG3MA500R120** е определено в добро екологично състояние и неизвестно химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) опазване на доброто състояние и предотвратяване влошаването по отношение на екологичното състояние и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването.

ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.

**1.4. Предвидени мерки в ПУРБ и ПУРН на ИБР:**

**1.4.1 Предвидени мерки в ПУРБ на ИБР. 4.1. Предвидени мерки в ПУРБ.** Мерките са описани в Приложенията към Раздел 7 на ПУРБ на ИБР, като за конкретното ИП има предвидена следната мярка:

- В Приложение № 1, към раздел 7 на ПУРБ на ИБР е предвидена мярка с наименование: Възстановяване и защита на речните брегове и речното корито от ерозия, действие за изпълнение на мярката: 8. Забрана за сечи на естествена крайбрежна растителност. Мярката е с код НУ\_1.

**1.4.2 Мерки в ПУРН на ИБР.** Мерките в Програмата от мерки на ПУРН на ИБР са описани в Приложенията към Раздел 5 на ПУРН на ИБР. Към настоящото ИП в ПУРН 2016-2021 на ИБР няма определена конкретна мярка.



**2. Забрани и ограничения предвидени в ЗВ по отношение на ИП.** В Закона за водите (ЗВ) няма предвидени забрани и ограничения, предвидени по отношение на ИП. Дейностите по ИП подлежат на уведомителен режим съгласно чл. 58 от ЗВ.

**Заключение:** Инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, при спазване на следните условия:

- Да не се допуска замърсяване на водни тела от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП.
- Да се запази съществуващата естествена крайбрежна растителност по бреговете на реката.
- Да не се възпрепятства възможността за пробонабиране от мониторингова станция за мониторинг на повърхностните води с код BG3MA05443MS0661 по време на изпълнение дейностите по ИП.

**ИНЖ. ЦВЕТЕЛИНА КЪНЕВА**

*Директор на Басейнова дирекция*

