



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № ПУ-01-709 /W
Пловдив, 06.11.2018 г.

ДО

Д-Р ПЕТЯ ПАПАЗОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА
УЛ. “СТАРА ПЛАНИНА” № 2
ГР. СТАРА ЗАГОРА 6000

Ваш Изх. № КОС-01-5047 /19.10.2018 г.

Относно: Становище за допустимост съгласно чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите (ЗВ) за ИП за „Републикански път III-7008 Елхово-Скалища, мост над р.Тунджа при км 2-500“ с възложител Министерство на регионалното развитие и благоустройството Агенция “Пътна инфраструктура”

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАПАЗОВА,

Съгласно чл. 155, ал. 1, т.23 от ЗВ и Ваше писмо с Изх. № КОС-01-5047 /19.10.2018 г., Басейнова Дирекция „Източноевропейски район“ (БДИБР) изразява следното становище:

1. Оценка на допустимостта на ИП спрямо целите за опазване на околната среда, мерките определени в Плана за управление на речните басейни на Източноевропейски район (ПУРБ на ИБР) и в Плана за управление на риска от наводнения в Източноевропейски район (ПУРН на ИБР):

1.1. Характеристика и цел. Съоръжението се намира над дере във водосбора на река Тунджа, в урбанизираната територия на град Елхово. Мостът е с дървена конструкция и е въведен в експлоатация през 1926 г., а през 1968 г. е реконструиран. Върхната конструкция е дървена, тип проста греда. През 2012 г. е имало пропадане на настилната част от платното с 20 см. През месец декември 2014 г. главните греди на съоръжението са били под вода след прииждането на река Тунджа. В резултат конструкцията е с множество разрушения на дървото, надлъжни пукнатини напреднал стадий на загиване, разместени греди, пропадане на настилната, изтичане на трошено-каменна настилка. Като цяло мостът е в лошо експлоатационно състояние и има опасност от срутване. В момента преминаването се извършва по направен успоредно на съоръжението, временен път. Преминаването по моста е забранено. В тази връзка от страна на АПИ, в качеството си на инвеститор за изграждане на ново съоръжение, е проведена открита процедура по ЗОП за избор на изпълнител за изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг), въз основа на което е изготвен технически проект за обекта. Началото на обекта е при км 2+367 на около 35 м след кръстовище с общински път. Краят е при км 2+606.27, което е на около 92 м след съоръжението. Строителните дейности ще бъдат в участъка от км 2+367 до км 2+606.26. Геометричната ос изцяло е съобразена със съществуващия път и новия габарит на съоръжението - Г9. Уширението на съществуващата настилка, до новия габарит, ще се направи вдясно по нарастване на километража, като се запазва левият ръб на настилната. Проектното решение отговаря за скорост 50 км/ч. Проектирани са две циркулярни криви с радиуси $R_{1,2}=1000$ м и една циркулярна крива с две преходни $R_3=150$



4000, Пловдив, ул. "Янко Сакъзов" 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.eard.bg, e-mail:
bd_plovdiv@abv.bg
стр. 1 от 3



м. При така направената теоретична ос цялата дължина на трасето е $L = 239.26\text{м}$. Основният габарит е Г8, ленти за движение $2 \times 3.00 = 6.00\text{м}$, банкети $2 \times 1.00 = 2.0\text{м}$. Напречният наклон на настилката ще бъде двустранен – 2.5% в права, в кривите едностранен – 2.5% и 4.0%, според радиуса на кривата. Нивелетата е проектирана по теоретичната ос, като се държи сметка и за нивото в ръбовете на настилката. Нивелетното решение на настилката осигурява правилна геометрична форма на пътната повърхност, добро отводняване, висока равност и възможно най-малко количество асфалтови смеси. Нивелетата е проектирана чрез прави и вертикални криви при спазване на Наредба № РД-02-20-2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, така че да може да се обвърже съществуващият път с нивото на повето съоръжение. Приложен е минимален надлъжен наклон 0.50%, който е допустим съгласно чл.75, ал.(5), т.2 от Наредбата.

В надлъжния профил са допуснати следните елементи: Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива- 4797м; Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива+4800м; Минимална дължина на вертикална крива – 60 м (мин $0.6 \times V_{\text{пр}}$).

Отводняването на повърхностните води преди новото съоръжение се предвиждат бордюри 8/16/50. Във водослива при п.т.9 вдясно ще се изпълни бетонова улама.

Окопът вляво след съоръжението ще се облицова с готови елементи ЕО-1.5-100(200) върху 10 см пясъчна подложка с наклон от 0,5% и ще се заусти към дълбокия окоп при стопанския път при км 2+52

1.2. Местоположение. Според представената в уведомлението информация, ИП попада в границите на водно тяло „р. Тунджа от гр. Елхово до вливане на р. Мелнишка и р. Коруджа” с код **BG3TU135R005**. ИП попада в границите на зона за защита на водите - 33 "Река Тунджа 2" с код **BG0000195**, определена съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 5 от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3. 5. 1. на ПУРБ на ИБР и в чувствителна зона „водосбор на р. Тунджа” с код **BGCSARI12**, определена съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 3, буква "б" от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3. 3.2 на ПУРБ на ИБР.

ИП попада в зоните, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплахата от наводнения, при сценариите, посочен в чл. 146е (1) от Закона за водите на район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) с код **BG3_APSFR_TU_01 Тунджа – Елхово** от определените в ПУРН ИБР 2016-2021 РЗПРН.

1.3. Състояние и цели за опазване на околната среда. Повърхностно водно тяло с код **BG3TU135R005** е определено в умерено екологично състояние и добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добро състояние по Макрозообентос, БПК, $N_{\text{общ}}$, PO_4 , $P_{\text{общ}}$ по отношение на екологичното състояние и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването му.

ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.

1.4. Предвидени мерки в ПУРБ и ПУРН на ИБР:

1.4.1. Предвидени мерки в ПУРБ. Мерките са описани в Приложенията към Раздел 7 на ПУРБ на ИБР. Към конкретното ИП няма предвидени ограничения и забрани.

1.4.2. Предвидени мерки в ПУРН на ИБР. Мерките от Програмата от мерки на ПУРН на ИБР са описани в Приложенията към Раздел 5 на ПУРН на ИБР. За мястото на реализация на ИП и с отношение към него в ПУРН 2016-2021 на ИБР е предвидена мярка с уникален код TU_01_26 – Местоположение: дясна заливна тераса на р. Тунджа Почистване и разширяване на съществуващи канали и стари меандри; Реконструкция на мостове и изграждане на хидротехнически съоръжения; Изкупуване на частни земи; Осигуряване на



техническа възможност за заливане на неземеделски земи; Свързване на стари ръкави мъртвици и др. площи, чието заливане ще има положителен ефект върху биологичното разнообразие..

2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни намерения. Дейностите по ИП подлежат на разрешителен режим съгласно чл. 46 (1) т. 1, б. „б” от ЗВ.

Заключение: Представеното ИП е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, **при спазване на следните условия:**

- Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП;
- Проектирането на новото съоръжение да бъде съобразено с изпълнението на мярка с уникален код TU_01_26 от ПУРН 2016-2021, като се предвиди възможността при високи води дерето да провежда част от водите на р. Тунджа.

С уважение,

ИНЖ. ЦВЕТЕЛИНА КЪЛ
Директор на Басейнова дир

