



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**  
**БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“**

Изх. № ПУ-01-221/11.08.09/2019 г.

ДО

**ИНЖ. ДИМИТЪР ИЛИЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ ХАСКОВО**  
**УЛ. „ДОБРУДЖА“ №14**  
**ГРАД ХАСКОВО 6300**

Ваш Изх. № ПД-343/19.03.2019г.

*Относно: Становище за допустимост съгласно чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите за допустимост на инвестиционно предложение (ИИ) за „Укрепване на свлачище на републикански път I-8 „Хасково-Свиленград“ в участъка от км 371+840 до км 372+200“, с възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЛИЕВ,**

Съгласно чл. 155, ал. 1, т.23 от ЗВ и Ваше писмо с № ПД-343/19.03.2019г. Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“ (БД ИБР) изразява следното становище:

**1. Оценка на допустимостта на ИП спрямо целите за опазване на околната среда, мерките определени в Плана за управление на речните басейни на Източнобеломорски район (ПУРБ на ИБР) и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорски район (ПУРН на ИБР):**

**1.1. Характеристика и цел.** Целта на инвестиционното предложение е укрепване на свлачище на републикански път I-8 „Хасково - Свиленград“ в участъка от км 371+840 до км 372+200“. Новообразуваното свлачище е регистрирано от „Геозащита“ ЕООД – Перник с идентификационен № НКV 28.65677-02. Поради проявения геодинамичен процес, към настоящия момент участъка от км 371+880 на път I-8 /Свиленград-Капитал Андреево/ е аварийно затворен до км 372+240. При евентуално разширяване на процеса са застрашени от прекъсване съществуващите електропроводи.

За укрепване на възникналия свлачищен процес, проектното решение предвижда изграждане на укрепителна система с дължина 295 м по фронта на свлачището. Предвиденото укрепване представлява анкерирана двуредова пилотна копеструкция, обединена в ростверк. От страна на въздушния откос ростверкът е надграден с конзола. В напречно отношение и в границите на съществуващия сервитут се предвижда изграждането на импулсни пилоти в растер 1,80 м x 1,85м. Те са шахматно разположени с диаметър Ø600, всеки с дълбочина 7,00 м, същите се запълват с трошепокаменна фракция (0/110) на един етап до устието на сондажа. Над тях се предвижда изграждане на армонасип предвиден за изпълнение под цялата широчина на пъто платно и бапкет. Средната му височина е Н=1,50м. В армонасипната копеструкция се предвижда влагането на геомрежа. Основната копеструктивна функция на армонасипът е стабилизиране на почвения масив вътрешно – като част от него. Основната конструктивна функция на армонасипът е стабилизиране на



почвения масив вътрешно – като част от него. За следене на преместванията са предвидени реперни болтове, замонолитени в началото и края на всяка секция и допълнително прокарване на три броя нивклипометрични соплажи.

Конструкцията на силовото линейно съоръжение е разделена на 27 броя секции тип 1 (анкерна опорна стена върху двуредова пилотна конструкция) и 3 броя секции тип 2 (анкерна опорна стена върху едноредова пилотна конструкция). Дължината на пилотите в секциите е 8м, диаметърът е Ø880, осовото разстояние е 2,40м, разполагат се шахматно в секции тип 1 и едноредово в секции тип 2. Пилотите са обединени в горната си част чрез ст.б. греда, анкерирани към ската. Анкерите са тип IBO R38N през осово разстояние 2,40м и с дължина 20 м под наклон спрямо хоризонта  $i=20^\circ$ .

Конструкцията на пътна настилка е изцяло разрушена в следствие на свлачищните процеси. Оразмерена с нова пътна настилка. Предвижда се изграждане на нови банкети на два пласта. Отводнителни мероприятия – предвидени са следните мероприятия за отводняване на пъното тяло: Изцяло нови отводнителни облицовани окопи; Изграждане на дренажна система в участъците в изкоп; Изграждане на нов водосток при км 371–870; Изграждане на бетонови бордюри с размери 8/16/50 на участъците с висок насип над 3,00м; Изграждане на отводнителни бетонови улеи тип „италиански“ по откоса на местата с високи пасиви. От двете страни на път I-8 има положени оптични кабели.

**1.2. Местоположение.** Според представената в уведомлението информация (проектна ситуация – трасировъчен план, част „Конструктивна“), мястото на реализация на ИП попада в границите на повърхностно водно тяло (ВТ) "Река Голямата (Пъстрогорска)" с код **BG3MA100R005**.

ИП попада в границите на зона за защита на водите – чувствителна зона „водосбор на река Марица“ с код BGCSARI06 определена съгласно чл.119а, ал.1 т.3, буква "б" от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР.

ИП попада в рамките на подземно водно тяло **BG3G000000N053- „Шорови води в Неоген - Свиленград-Стамболово“**. В подземните водни тела има определени зони за защита на водите по чл. 119а, ал.1, т. 3а от Закона за водите (ЗВ). Площта на ИП попада в уязвима зона за защита на водите включена в Раздел 3, точка 3.3.1 от ПУРБ на ИБР.

ИП се намира извън определените райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) в Източнобеломорски район и зоните, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплаха от наводнения, при сценариите съгласно чл. 146с от Закона за водите.

**1.3. Състояние и цели за опазване на околната среда.** Повърхностно водно тяло с код **BG3MA100R005** е определено в умерено екологично състояние и неизвестно химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добро състояние по макрозообентос до 2021 г. и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването му и постигане целите за зоните за защита на водите.

Съгласно Раздел 4, точки 4.2.2 и 4.2.3 от ПУРБ на ИБР подземно водно тяло **BG3G000000N053** е в добро химично състояние и добро количествено състояние.

Целта за опазване на околната среда за подземно водно тяло **BG3G000000N053** е опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването.

ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.

**1.4. Предвидени мерки в ПУРБ и ПУРН на ИБР:**



**1.4.1. Предвидени мерки в ПУРБ.** Мерките са описани в Приложенията към Раздел 7 на ПУРБ на ИБР, като няма предвидени забрани и ограничения.

**1.4.2. Предвидени мерки в ПУРН на ИБР.**

Предвидените за цялата територия на ИБР мерки са описани в Приложенията към Раздел 5 на ПУРН на ИБР.

**Заключение:** Инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, **при спазване на следните условия:**

- Да не се допуска замърсяване на повърхностни и подземни води от дейностите по реализиране на ИП.

**2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни намерения.**

В закона за водите няма предвидени забрани и ограничения по отношение на настоящото ИП.

**3. Информация за съществуващи и разрешени въздействия от характера на ИП.**

БДИБР не разполага със систематизирана информация за съществуващи и разрешени въздействия от характера на настоящото ИП.

**4. Информация за свободните водни ресурси в частта от подземно водно тяло, от което се предвижда водовземане.**

Не се предвижда водовземане от подземни води.

**5. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми.**

С оглед на вида и размера на ИП при спазване на заложените в настоящото становище условия, не се очаква значимо въздействие от реализиране на ИП върху водите и водните екосистеми.

**6. Заключение за приложимостта на чл. 93, ал. 9, т. 3 ЗООС.**

Считаме, че за ИП не е приложим чл. 93, ал. 9, т. 3 ЗООС, тъй като ИП не попада в обхвата на чл. 156е, ал. 3 от ЗВ. Според представената информация ИП не представлява ново изменение на физичните характеристики на повърхностното водно тяло и релизирането на ИП няма да доведе до черпене на водни количества, които могат да надвишат 60 на сто от постоянните водни ресурси, при 95-процентна обезпеченост за басейна и не съществува опасност да не се гарантира минимално допустимият отток в реката в периода на маловодие.

С уважение,

**ИНЖ. ЦВЕТЕЛИНА КЪНЕВА**  
Директор на Басейнова дирекция

