



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № ПУ-01-704 (9)
Пловдив, 04.11.2019 г.

ДО
Г-Н СТЕФАН ШИЛЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ - ПЛОВДИВ
БУЛ. „МАРИЦА“ № 122
ГР. ПЛОВДИВ, 4000

Ваш изх. № ОВОС-2020(1)/23.10.2019 г.

Относно: Становище за допустимост съгласно чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите за инвестиционно предложение (ИП) „отводняване на подлези по бул. „Марица“ - юг под ж.п. линия (бул. „Копривщица), под бул. „Васил Априлов“ и под бул. „Руски“ в река Марица, гр. Пловдив“, с възложител ОБЩИНА ПЛОВДИВ – РАЙОН ЦЕНТРАЛЕН

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ШИЛЕВ,

Съгласно чл. 155, ал. 1, т.23 от ЗВ и Ваше писмо с Изх. № ОВОС-2020(1)/23.10.2019 г., Басейнова Дирекция „Източноевропейски район“ (БДИБР) изразява следното становище:

1. Оценка на допустимостта на ИП спрямо целите за опазване на околната среда, мерките определени в Плана за управление на речните басейни на Източноевропейски район (ПУРБ на ИБР) и в Плана за управление на риска от наводнения в Източноевропейски район (ПУРН на ИБР):

1.1. Характеристика и цел. ИП има за цел дъждовното отводняване на три подлеза, които са част от бул. „Марица“ – юг, а именно: подлез под жп линия Пловдив-Карлово (бул. „Копривщица“); подлез под бул. „В. Априлов“ и подлез под бул. „Руски“.

Най-важната особеност на ИП е заустването на дъждовния отток директно в р. Марица. Причината за това решение е фактът, че канализационната мрежа в района на трите подлеза е с относително малки диаметри и по време на интензивен дъжд тези канали се претоварват или се подприщват от претоварения Главен колектор IV (претоварване в този му участък в размер 151-162% според Регионалното прединвестиционно проучване от 2018 г. за канализацията на гр. Пловдив).

ИП предвижда, когато завиряванията при гореспоменатите подлези достигне 5-10 см, да влезе в действие нова дъждовна канализация, която да не допуска завирявания над 15-20 см.

В същото време, ИП осигурява първоначалното водно количество, което е най-замърсено от пътната настилка, да постъпи в съществуващата смесена канализация и да се оттече към ПСОВ Пловдив. Този режим ще е налице, докато отпадащото дъждовно количество е по-малко от хидравличния капацитет на смесената канализация в съответния район.

Изграждането на новия канал е проектирано под конструкцията на пътната настилка (при подлеза на бул. „Руски“ каналът частично влиза в конструкцията на пътната настилка) с възможно по-високо заустване в коритото на р. Марица.

1.2. Местоположение: Според представената в уведомлението информация ИП попада в повърхностно водно тяло с код BG3MA500R217 – „Река Марица от река Вьча до река Чепеларска, ГК – 2, 4, 5 и 6, и Марковски колектор“, което от своя страна попада в уязвима и



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов“ 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.carbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@abv.bg



ISO 9001

чувствителна зона, респективно в зони за защита на водите по чл. 119а, ал. 1, т. 3, букви „а” и „б” от ЗВ и в зона за защита на водите по чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ, с код BG0000578 – „Река Марица”, съгласно Директива 92/43/ЕИО за запазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в Раздел 3, точка 5.1 от ПУРБ на ИБР.

ИП попада в обхвата на зопите, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплаха от наводнения, при сценариите, посочени в чл. 146е, ал. 1, т. 1 от ЗВ за район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) BG3_ APSFR_MA_05 – Марица – Пловдив, от определените РЗПРН в ПУРН на ИБР 2016-2021 г.

1.3. Състояние и цели за опазване на околната среда.

Водно тяло с код в умерено екологично и добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното ВТ (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добро състояние по макрозообентос, фитобентос, макрофити, NO_3 , $N_{общ}$, PO_4 , $P_{общ}$ по отношение на екологичното състояние и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване на евентуалното му влошаване и постигане целите за зоните за защита на водите.

ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.

1.4. Предвидени мерки в ПУРБ и ПУРН на ИБР:

1.4.1. Предвидени мерки в ПУРБ. Мерките са описани в Приложенията към Раздел 7 на ПУРБ на ИБР, като за конкретното ИП няма предвидени забрани.

1.4.2. Предвидени мерки в ПУРН на ИБР. Мерките от Програмата от мерки на ПУРН на ИБР са описани в Приложенията към Раздел 5 на ПУРН на ИБР. За настоящото ИП няма предвидени конкретни мерки в ПУРН ИБР 2016-2021 г.

2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни намерения. В Закона за водите няма предвидени забрани и ограничения предвидени по отношение на ИП.

Заклучение: Инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите при спазване на следните изисквания:

- Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП.
- Да не се допуска включване на отпадъчни води към дъждовните канали, освен предвидените за отвеждане повърхностно оттичащи се дъждовни води от прилежащи терени при интензивен дъжд.
- След изграждане на съоръженията и предаването им на действащия ВиК оператор за стопанисване, поддръжка и експлоатация, БД ИБР следва да бъде уведомена писмено.
- Разрешителното за заустване на отпадъчни води от Канализационна система на гр. Пловдив подлежи на изменение, съгласно чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗВ.

С уважение,

ИНЖ. ЦВЕТЕЛИНА КЪНЕВА
Директор на Басейнова дирекция

