



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № ПУ-01-756
Пловдив,2019 г.

ДО
ИНЖ. ДИМИТЪР ИЛИЕВ
ДИРЕКТОР
НА РИОСВ ХАСКОВО
УЛ. „ДОБРУДЖА“ №14
ГР. ХАСКОВО 6300

Ваш Изх. № ПД-1240/12.11.2019 г.

Относно: Становище за допустимост съгласно чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите за инвестиционно предложение (ИП): „Укрепване и възстановяване на пътен мост на р.Марица, находящ се на бул. „Стефан Стамболов“, гр. Димитровград“, с възложител Община Димитровград

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЛИЕВ,

Съгласно чл. 155, ал. 1, т.23 от ЗВ и Ваше писмо с Изх. № ПД-1240/12.11.2019 г., Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) изразява следното становище:

1. Оценка на допустимостта на ИП спрямо целите за опазване на околната среда, мерките определени в Плана за управление на речните басейни на Източнобеломорски район (ПУРБ на ИБР) и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорски район (ПУРН на ИБР):

1.1. Характеристика и цел. ИП има за цел укрепване и възстановяване на пътен мост на р.Марица, находящ се на бул.“Стефан Стамболов“, гр. Димитровград. Мостът се намира в северозападната част на гр. Димитровград, над р.Марица. По него се осъществява връзка между центъра на града и кварталите „Марийно“, „Вулкан“ и „Черноконево“. Съоръжението се състои от три части. В началото и в края има по един едноотворен подлез със светъл отвор от по 6,0 м, през които преминават черни пътища. Централната част е седемотворна монолитна стоманобетонна конструкция с отвори 24+5*31+24 метра. Общата дължина на моста е около 236 м. Върхната конструкция на подлезите се състои от по пет главни греди с променлива височина. Те са обединени с по три напречни греди и с пътната плоча. Устоите и крилата са масивни, с каменна облицовка. От двете страни на всеки устой има еднораменни стълбища, успоредни на крилата, за осигуряване на пешеходен достъп до подлезите. В централната част на моста върхната конструкция също е съставена от по пет главни греди с променлива височина. Те са обединени с напречни греди, с пътната плоча, а в зоната над стълбовете – с плоча по долния ръб. Съоръжението е построено през петдесетте години на XX век.

На базата на извършени огледи, констатации в предоставените материали, обследвания и анализи могат да се направят следните основни изводи:

- съоръжението се намира в предаварийно състояние главно поради големите повреди в герберовите стави;



4000, Пловдив, ул.“Янко Сакъзов” 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.eardb.bg; e-mail: bd_plovdiv@abv.bg



ISO 9001

- в настоящия момент повредите в конструктивните елементи, които застрашават сигурната експлоатация на съоръжението, са в по-напреднал стадий и необходимостта от извършване на ремонтно- възстановителни дейности е по-голяма;
- необходимо е да се изготви проект за извършване на ремонтно възстановителни дейности;
- задължително е преди започване на ремонтните дейности да се установят и да се обезопасят всички преминаващи по моста и в близост до него инсталации и съоръжения. При необходимост, те трябва да се изместят върху временни конструкции, което също трябва да се уточни при изготвяне на проектната документация.

Във връзка с горното е необходимо в спешен порядък да се изготви проект на ремонтно- възстановителните работи, които да се изпълнят с цел да се приведе съоръжението в безопасно за експлоатация състояние – връхна конструкция, стълбове, устой при пътните подлези, пътнo платно, предпазни съоръжения и функционални елементи.

1.2. Местоположение: Според представената информация ИП попада в повърхностно водно тяло (ВТ): „р. Марица от вливане на р. Омуровска до вливане на р. Сазлийка” с код BG3MA350R212. ИП попада в зона за защита на водите, определени съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 5 от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3.5.1. на ПУРБ на ИБР – "Р. Марица" с код BG0000578, в зона за защита на водите – стопански ценни видове риби – "Р. Марица" с код на зоната BG3FSWMA350R212, включена в Раздел 3, точка 3.4. на ПУРБ на ИБР.

ИП попада в границите на зона за защита на водите – чувствителна зона „водосбор на р. Марица" с код BGCSARI06, определена съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 3, буква "Б" от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3. 3. 2 на ПУРБ на ИБР, като и в уязвима зона.

ИП попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) BG3_APSFR_MA_04 – Марица – Димитровград определените в ПУРН на ИБР РЗПРН.

1.3. Състояние и цели за опазване на околната среда: Водно тяло с код BG3MA350R212 е определено в умерено екологично състояние и добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III ЗВ) е постигане на добро състояние по Макрозообентос, PO₄ по отношение на екологичното състояние и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошавапето.

ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.

1.4. Предвидени мерки в ПУРБ и ПУРН на ИБР:

1.4.1. Предвидени мерки в ПУРБ. Мерките са описани в Приложенията към Раздел 7 на ПУРБ на ИБР, като за конкретното ИП може да се отнесе следната мярка:

- В Приложение № 1, към раздел 7 на ПУРБ на ИБР е предвидена мярка с наименование: Възстановяване и защита на речните брегове и речното корито от ерозия, действие за изпълнение на мярката: 8.Забрана за сечи на естествена крайбрежна растителност. Въвеждане на забрана за сечи на естествена дървесна растителност по бреговете и островите в реката. Мярката е с код НУ_1.

1.4.2. Предвидени мерки в ПУРН на ИБР. Мерките от Програмата от мерки на ПУРН на ИБР са описани в Приложенията към Раздел 5 на ПУРН на ИБР. За настоящото ИП няма предвидени конкретни мерки в ПУРН ИБР 2016-2021.

2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни намерения. В Закона за водите няма предвидени забрани и ограничения предвидени по отношение на ИП.

Заключение: Инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите при спазване на следните изисквания:



- Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП.
- Да не се допускат сечи на естествена крайбрежна растителност извън сервитутите на моста и съпътстващите съоръжения
- Дейностите по ИП подлежат на разрешителен режим – попадат под разпоредбите на чл. 46 (1) т. 1, б. „б“ от Закона за водите, в случай, че проектът на ремонтно-възстановителните работи предвижда при дейностите по ИП засягане на речното легло или промяна (отклоняване) на течението на водите на реката и на уведомителен режим по реда на чл. 58 от Закона за водите в останалите случаи.

С уважение,

ИНЖ. ЦВЕТЕЛИНА КЪНЕВА
Директор на Басейнова дирекция

