



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № ПУ-01-444/141.14.2020г.

Гр. Пловдив

ДО

СИЛВИЯ ДИМИТРОВА

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ЕО И ОВОС

И ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО“

МОСВ

БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ 22

1000 ГР.СОФИЯ

На Ваш изх. № ОВОС-9/31.07.2020г.

Относно: Процедура по преценяване необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Път II-56, Пътен възел „Скобелева майка“ – път II-86 (югоизточен обход на Пловдив) привеждане на проектен габарит Г 10.50 към габарит Г 20 на участъка от км 98+000 до км 102+820, включително и участък от км 97+900 до км 98+000 основен ремонт, с възложител АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИМИТРОВА,

В отговор на Ваше писмо с изх. № ОВОС-9/31.07.2020г. с приложена информация по чл. 6 от наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС:

1. Целта на проекта е да се увеличи пропускателната способност на Югоизточния обходен път на гр. Пловдив, който след изграждането си ще изведе от чертите на града транзитния поток, идващ от АМ „Тракия“ и Свиленград към път II-86 „Асеновград-Смолян“ и ще разреши един дългогодишен транспортен проблем за региона на гр. Пловдив.
2. Поради изключително равнинния характер на терена, проектната разработка предвижда заустване на част от дъждовните води след пречистване (в каломаслоуловители), в попивни кладенци (2 бр.) и в изпарителни басейни (2 бр.).
3. Проектираните каломаслоуловители са свързани с пречистване на падналите дъждовни води, примесени с минимални количества нефтопродукти (капки от масло или бензин), които биха попаднали върху пътното платно. С реализация на пречиствателните съоръжения няма да се допусне попадане на замърсители в подземното водно тяло.

БД ИБР счита, че ИП няма да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми, при изпълнение на следната мярка в случай на аварии: осигуряване на водопълтни резервари с достатъчен обем, които да поемат и съхранят при евентуални разливи горими, взривоопасни или токсични течности от пътното платно, преди същите да постъпят в попивните кладенци.

С уважение,

ВАСИЛКА ЧОПКОВА

Директор на Басейнова

