



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № ПУ-01-28 (1)

Пловдив, 06.02.2020 г.

ДО

ИНЖ. ДИМИТЪР ИЛИЕВ
ДИРЕКТОР
НА РИОСВ ХАСКОВО
УЛ. „ДОБРУДЖА“ №14
ГР. ХАСКОВО 6300

Ваш Изх. № ПД-38/21.01.2020 г.

Относно: Становище за допустимост съгласно чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите за инвестиционно предложение (ИП): „Аварийно-възстановителни работи по укрепване на пътен мост в с. Белица, общ. Любимец“, с възложител Община Любимец.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЛИЕВ,

Съгласно чл. 155, ал. 1, т.23 от ЗВ и Ваше писмо с Изх. № ПД-38/21.01.2020 г., Басейнова Дирекция „Източноевропейски район“ (БДИБР) изразява следното становище:

1. Оценка на допустимостта на ИП спрямо целите за опазване на околната среда, мерките определени в Плана за управление на речните басейни на Източноевропейски район (ПУРБ на ИБР) и в Плана за управление на риска от наводнения в Източноевропейски район (ПУРН на ИБР):

1.1. Характеристика и цел. Мостът, предвиден за реконструкция, се памира в регулационните граници на с. Белица. Съоръжението служи за връзка на няколко квартала, разположени в североизточната част на селото, с останалата част. Мостът е разположен на улица V-ти клас от второстепенната улична мрежа на с. Белица. Изграден е монолитно с един отвор и се състои от пътна плоча и фундаменти. Зад фундаментите са разположени 4 бр. монолитни крила. Дължината на моста е около 5 м, а широчината около 3,5 м. Основание за проектиране е относно увреждане, настъпило вследствие на обилно снеготопене и заливане на пътен мост. По моста се наблюдават следните щети:

- едно от стоманобетоновите крила на моста е папълно компрометирано, като е отделено от устоя в зоната на фугата и е силно наклонено. Това се дължи на изравянето на пътния насип зад крилото вследствие преливането на реката;
- пътният насип зад южния устой е частично отнесен, особено в зоната на компрометираното крило;
- конструкцията и пътните насипи на улицата са разрушени;
- наблюдава се отлагане на големи количества наноси (баластра, земни почви, растителност, боклуци) преди и след съоръжението;

Целта на настоящото инвестиционно намерение е реконструкция и укрепването на съществуващ пътен мост в с. Белица, общ. Любимец, като по този начин ще се възстанови транспортният достъп до няколко квартала в селото и ще се предотвратят последващи



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов“ 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.eard.bg; e-mail: bd_plovdiv@abv.bg

1-2



ISO 9001

разрушения и аварии в участъка, в следствие от преливане на реката.

1.2. Местоположение: Според представената информация ИП попада в повърхностно водно тяло (ВТ): „р. Марица, от р. Сазлийка до граница” с код **BG3MA100R001**. ИП попада в границите на зона за защита на водите – чувствителна зона „водосбор на р. Марица” с код **BGCSARI06**, определена съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 3, буква ”Б” от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3. 3. 2 на ПУРБ на ИБР, като и в уязвима зона.

ИП попада извън определените в ПУРН на ИБР райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) и извън зоните, които могат да бъдат наводнени съгласно сценариите по чл. 146е (1) от закона за водите за определените в ПУРН на ИБР 2016-2021 г. РЗПРН.

1.3. Състояние и цели за опазване на околната среда: Водно тяло с код **BG3MA100R001** е определено в умерено екологично състояние и добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III ЗВ) е постигане на добро състояние по Макрозообентос, Фитобентос, Макрофити, NO_2 , $P_{сбщ}$, PO_4 по отношение на екологичното състояние и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването.

ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.

1.4. Предвидени мерки в ПУРБ и ПУРН на ИБР:

1.4.1. Предвидени мерки в ПУРБ. Мерките са описани в Приложенията към Раздел 7 на ПУРБ на ИБР, като за конкретното ИП няма предвидени конкретни мерки, предвиждащи забрани и ограничения.

1.4.2. Предвидени мерки в ПУРН на ИБР. Мерките от Програмата от мерки на ПУРН на ИБР са описани в Приложенията към Раздел 5 на ПУРН на ИБР. За настоящото ИП няма предвидени конкретни мерки в ПУРН ИБР 2016-2021.

2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни намерения. В Закона за водите няма предвидени забрани и ограничения предвидени по отношение на ИП.

Заключение: Инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите при спазване на следните изисквания:

- Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП.
- Дейностите по ИП подлежат на разрешителен режим – попадат под разпоредбите на чл. 46 (1) т. 1, б. „б” от Закона за водите.

С уважение,

ИНЖ. ЦВЕТЕЛИНА КЪНЕ
Директор на Басейнова дирек

