



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

### БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № ПУ-01-140/11  
Пловдив, ..... 19.02 ..... 2025 г.

Ниво на класификация: 0(TLP-WHITE)

ДО  
Г-Н МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ  
ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР НА  
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
МОСВ  
БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ №22  
1000, ГР. СОФИЯ

**Относно:** Становище съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите за изменение на програма „Транспортна сигурност“ 2021-2027 г., с възложител: Министерство на транспорта и съобщенията.

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАЛУГЕРОВ,

В отговор на Ваше писмо с изх. № НСЗП-27-3/07.02.2025 г. и след запознаване с приложената документация, съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“ (БД ИБР) Пловдив изразява следното становище:

**1. Оценка на допустимостта на програмата спрямо целите за опазване на околната среда и мерките, определени в Плана за управление на речните басейни на Източнобеломорски район (ПУРБ на ИБР) както и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорски район (ПУРН на ИБР).**

#### **1.1. Характеристика и цел на програмата:**

Необходимо е да бъдат направени промени по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. (ПТС), а именно:

- Актуализация на обхвата на фаза 2 за фазираните проекти по приоритет 1, включване на Етап 2 на проекта за Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза 2;
- Разширяване на обхвата на дейностите по Приоритет 2, включване на допълнителен проект за изграждане на АМ „Европа“, фаза 2;
- Разширяване на обхвата на дейностите по Приоритет 3, включване на допълнителни проекти и прецизиране на текста относно проектите за тягови подстанции;
- Прецизиране на текстове и разширяване на обхвата на потенциалните бенефициенти в раздел „Основни целеви групи“ на Приоритет 3, в съответствие с предвидените дейности и регламентиранияте функции и отговорности на съответните институции;
- Актуализация на индикатори по ПТС;
- Актуализация на таблицата за операциите от стратегическо значение;
- Актуализиран списък с пътни отсечки с мерки по пътна безопасност по приоритет 3;
- Промени с редакционен характер.

Необходимо е да се актуализира обхвата на дейностите във фаза 2 на проектите по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., както и да се включи Етап 2 на проекта за Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза II.

Планираните първоначално дейности в обхвата на проектите по ПО 1 на ОПТТИ не могат да бъдат изпълнени в цялост поради генерираното забавяне в тръжните и съгласувателни процедури и строителните дейности. Първоначално определените дейности не могат да бъдат



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов“ 35 Тел: (+359) 032 60 47 233  
Факс: (+359) 032 60 47 21, [www.earbd.bg](http://www.earbd.bg); e-mail:

[bd\\_plovdiv@earbd.bg](mailto:bd_plovdiv@earbd.bg)

стр. 1 от 5



ISO 9001:2015

Certificate NoDG/1398Q/1411

изпълнени поради значителна промяна в икономическите условия, средата и условията на пазара на труда /забавянето и оскъпяването на строителството в резултат на глобалната пандемия от COVID-SARS-2, военният конфликт между Руската федерация и Украйна и последвалата прогресираща инфлация на цените в строителния бранш/. С оглед постигането на целите на проектите, бяха предприети стъпки за реализация на част от дейностите със средства по ОПТТИ 2014-2020 и за осигуряване на възможност оставащите дейности да бъдат финансирани и изпълнени със средства от програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027. На базата на оценката на разходите, НКЖИ актуализира схемите за техническо и финансово изпълнение на дейностите, в периода на допустимост на разходите, на базата на избраната технология за строителство от избраните изпълнители и сключените договори.

Необходимо е също така да се осигури завършване на дейностите по изграждане на АМ „Европа“, стартирали в предходния програмен период. Проектът не може да бъде извършен изцяло по ОПТТИ поради гореизброените причини.

Необходимо е да се осигури завършване на дейностите по реконструкция на приемното здание на гара Нова Загора, стартирали в предходния програмен период.

Друг проект, който следва да бъде приключен в рамките на ПТС е капиталното драгиране на басейна между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“, с което ще се създадат необходимите условия за подход и маневриране на корабите и ще се обезпечат потребностите от нови маневрени зони в акваторията на пристанище Бургас. Реализацията на проекта ще позволи обработка на кораби с дължина до 260 м, ширина до 32 м, газене до 14.5 м и БТ 80 000 т.

Предлага се и включването на проект за закупуването и доставката на пътнически електрически мотрисни влакове, с което ще се допринесе за развитието на железопътния транспорт в страната, подобряването на безопасността и качеството на услугата. Предвижда се влаковете да бъдат използвани основно по натоварените направления в северна България.

В допълнение към проектите за електрически зарядни станции, по програмата се предвижда и доставка на оборудване и технически средства за осигуряване на проследимост на измерванията и осъществяване на контрол на зарядните станции за алтернативни горива, както и осигуряване на лаборатории за контрол.

Предвижда се завършването на ПТС Русе, Разград и Варна чисто изпълнение стартира в програмен период 2014-2020 г. Отпада тягова подстанция Димово – тя остава извън обхвата на новото трасе /жп направление Видин-София/, което ще се изгражда по МСЕ.

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ изпълнява предвидените дейности за подобряване на условията за корабоплаване. Изпълнителна агенция „Морска администрация“ е ангажирана с дейностите за осигуряване на безопасност в българските морски пространства. Българският институт по метрология е ангажиран с проследяването и контрола на зарядните станции. Министерство на транспорта и съобщенията се ангажира с подобряването на предоставената услуга на гражданите от железопътния пътнически транспорт и закупуването на нов подвижен състав.

Добавена е допълнително операция от стратегическо значение по приоритет 3, във връзка с предвиденото закупуване на подвижен железопътен състав.

Представена е актуална информация в таблицата по отношение на времевите графици на планираните операции от стратегическо значение, както и за обхвата на железопътната и пътната операции.

Бенефициентът АПИ актуализира списъка с пътни отсечки, отчитайки актуалните нужди.

Необходимите промени по индикаторите на програмата са направени съобразно приложена таблица.



За инфраструктурните проекти в обхвата на програмата се прилагат предвидените в нормативната уредба на страната процедури.

Идентифицирани са следните цели на политиката (ЦП), за реализацията на които ПТС ще допринесе:

- ЦП 3 „По-добре свързана Европа чрез подобряване на мобилността“ със специфична цел: 3.1 „Развитие на устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, стабилна и интермодална TEN-T“.

- ЦП 2 „По-зелена, нисковъглеродна и устойчива Европа с икономика в преход към нулеви нетни въглеродни емисии чрез насърчаване на чист и справедлив енергиен преход, зелени и сини инвестиции, кръгова икономика, смекчаване на последиците от изменението на климата и адаптиране към него, превенция и управление на риска и устойчива градска мобилност“ със специфична цел: 2.8 „Насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност като част от прехода към икономика с нулеви нетни въглеродни емисии“.

Формулираните приоритети по ЦП 3 по програмата са:

- „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа“;

- „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и пътни връзки;

- „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“.

Приоритет 4 „Интермодалност в градска среда“ допринася за реализацията на ЦП 2.

В допълнение приоритет „Техническа помощ“ подпомага изпълнението на ПТС, повишава административния капацитет и публичната подкрепа.

Териториалният обхват на ПТС е национален. Периодът на действие на ПТС 2021-2027 г. е от 01.01.2021 до 31.12.2029, което е и периода на допустимост на разходите по програмата.

**1.2. Местоположение на програмата:** В действащия План за управление на речните басейни на Източнобеломорски район (ПУРБ на ИБР 2022-2022г.) е поместена подробна информация за повърхностните и подземни водни тела в обхвата на ИБР (Раздел 1 и приложенията към него) и зоните за защита на водите (Раздел 3 и приложенията към него).

**1.3. Състояние и цели за опазване на околната среда:**

**1.3.1. Състояние съгласно ПУРБ на ИБР.** Информацията за състоянието на повърхностните и подземните води, както и поставените екологични цели за водните тела и зоните за защита на водите, в обхвата на ИБР, е поместена съответно в Раздел 4 и в Раздел 5, и приложенията към тях от ПУРБ на ИБР 2022-2027 г.

**1.3.2 Състояние по последна годишна оценка:** Екологично състояние/потенциал и химично състояние на повърхностните водни тела, съгласно актуални данни от проведен мониторинг, както и количественото състояние и резултати от извършената обща оценка на химичното състояние на подземните водни тела на територията на ИБР, са поместени на сайта на БД ИБР, секция „Бюлетин за състоянието на водите“, подсекция „Доклади за състоянието на водните тела на територията на ИБР“.

**1.4. Мерки в ПУРБ на ИБР и ПУРН на ИБР:**

**1.4.1 Мерки в ПУРБ на ИБР.** Мерките са описани в Приложенията към Раздел 7 на ПУРБ на ИБР 2022-2027 г.

**1.4.1.1. Специфични изисквания и мерки в ПУРБ свързани със зоните за защита на водите.** Специфични изисквания и мерки, свързани със зоните за защита на водите са поместени в Програмата от мерки и становището по Екологична оценка № 6-3/2024 г. към ПУРБ на ИБР 2022-2027 г.

**1.4.2 Мерки в ПУРН на ИБР.** Мерките от Програмата от мерки на ПУРН на ИБР са описани в Приложенията към ПУРН на ИБР 2022-2027 г.



1.4.2.1. **Преценка за възможно увеличаване на риска от наводнение при реализация на програмата.** Определя се при идентифициране на конкретни инвестиционни намерения.

**2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни намерения.**

**2.1 Забрани, ограничения и изисквания включени в ЗВ.** Проекти и инвестиционни намерения, свързани с водовземане и/или ползване на подземни и повърхностни води, които са предмет на процедура по глава шеста от Закона за опазване на околната среда и/или по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие, подлежат на оценка за допустимост спрямо екологичните цели и планираните мерки за постигане добро състояние на водите в ПУРБ и спрямо целите на управление на риска от наводнения и предвидените мерки в ПУРН, за съответния период на действие. При реализиране на изменение на програма „Транспортна сигурност“ 2021-2027 г. следва да се вземат предвид забраните, ограниченията и изискванията, регламентирани в ЗВ, вкл. разпоредбите на чл. 118а, 134, 143, 144 и 146, ал. 1 от ЗВ. Дейности и проекти, свързани с водовземане и/или ползване на воден обект, подлежат на разрешителен режим съгласно чл. 44 и чл. 46 от ЗВ.

**2.2. Забрани, ограничения и изисквания включени в под законови актове към ЗВ.** При реализиране на изменение на програма „Транспортна сигурност“ 2021-2027 г. следва да се вземат предвид забраните, ограниченията и изискванията, регламентирани в под законовите актове към Закона за водите.

Осъществяване на дейности в границите на СОЗ да бъде съобразено с режима на експлоатация в зоните и разпоредбите на Наредба №3/16.10.2000 г.

**Заклучение:** Изменение на програма „Транспортна сигурност“ 2021-2027 г. е **допустим** от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР (2022-2027), ЗВ и подзаконовите актове към него, като проектните предложения трябва да са съобразени със:

- Заложените мерки в действащите ПУРБ и ПУРН на ИБР, както и да не се нарушават поставените цели за повърхностни и подземни водни тела и зони за защита на водите, описани в Раздел 5 от действащите ПУРБ.

**3. Информация за съществуващи и разрешени въздействия от характера на ИП.** Актуална информация за съществуващи или разрешени въздействия върху водите е налична в секция „Разрешителни“, подсекция „Регистри“, публикувани на интернет страницата на БД ИБР - [https://earbd.bg/indexdetails.php?menu\\_id=176](https://earbd.bg/indexdetails.php?menu_id=176).

**Параметри на разрешен натиск:** Определя се при идентифициране на конкретни инвестиционни намерения.

**4. Информация за свободните водни ресурси в частта от подземно водно тяло, от което се предвижда водовземане.** Определя се при идентифициране на конкретни инвестиционни намерения.

**5. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми.** Счита се, че реализацията изменение на програма „Транспортна сигурност“ 2021-2027 г. не следва да окаже значимо негативно въздействие върху водите и водните екосистеми, при спазване на забраните и ограниченията, свързани с действащата нормативна уредба, както и при съобразяване с действащите планове за управление, ПУРБ и ПУРН.

**6. Заклучение за приложимостта на чл. 93, ал. 9, т. 3 ЗООС.** За представеното изменение на програма „Транспортна сигурност“ 2021-2027 г., считам, че чл. 93, ал. 9, т. 3 от ЗООС е неприложим, тъй като програмата не попада в обхвата на чл. 156е, ал. 3 от ЗВ.

С уважение,

**ВАСИЛ УЗУНОВ**

*Директор на Басейнова дирекция*



4000, Пловдив, ул. "Я  
Факс: (+359) 1



032 60 47 33  
-mail:



ISO 9001:2015

Certificate NoBG/1398Q/1411