



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Ниво на класификация: 0 (TLP-WHITE)

20.4.2026 г.

X ПУ-01-951-6/20.04.2026

Per .№

Signed by: BD - IBR

ДО
ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – СМОЛЯН
УЛ „ДИЧО ПЕТРОВ“ № 16
4700 ГР. СМОЛЯН, ПК 99

Ваш изх. № КПД-11-599-7/20.02.2026 г.

Относно: Становище за допустимост съгласно чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите (ЗВ) за ИП „Основен ремонт на път II-86 Соколовци –Смолян – Средногорци от км 94+240 до км 125+244.46“ с възложител Областно пътно управление – Смолян.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГАДЖЕВА,

В отговор на Ваше писмо с № КПД-11-599-7/20.02.2026 г., изпратено на основание чл.4а, ал.1 от Наредбата за ОВОС за произнасяне с актуално становище за допустимост, Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) изразява следното становище:

1. Оценка на допустимостта на ИП спрямо целите за опазване на околната среда, мерките определени в Плана за управление на речните басейни на Източнобеломорски район (ПУРБ на ИБР) и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорски район (ПУРН на ИБР):

1.1. Характеристика и цел. Целта на ИП е възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглеждания участък. В участъка са разположени малки съоръжения, от които 156 бр. (в т.ч. 47 нови) водостоци и 79 подпорни стени и са изградени следните 11 мостови съоръжения:

- Мост при км 94+763,45, построен през 1962 г.

Мостът е разположен в урбанизираната част на с. Соколовци. премоства река Бяла и е едноотворен с отвор 5 м. Съоръжението склучва с оста на пътя ъгъл 57,715g. Дебелината на устоите е приблизително 140 см и общата дължина на моста, мерена по оста на пътя, е 9,63 м. Предвижда се рехабилитация на горното строене на съоръжението. Изпълняват се нови тротоарни блокове, с ширина 175÷205 см – ляво, и 274÷208 см – дясно. След почистване на съществуващата стоманобетонова плоча, върху същата след анкерирание се полага бетон за наклон с минимална дебелина 5 см и максимална 15 см. Върху изравнителния бетон се полага хидроизолация и два пласта асфалтобетон с обща дебелина поне 10 см. Предвидено е почистване



4000, Пловдив, ул. "Янко Сакъзов" 35 Тел (+359) 032 60 47 33
Факс: (+359) 032 60 47 21, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg



ISO 9001:2015

Certificate No BG/12083/14.01

на дъното на съоръжението от наноси в едно с вток и отток с минимална дължина от 10 м преди и след съоръжението.

- Мост при км 97+573,06, построен 1963 г.

Мостът премества река Бяла и е едноотворен, сводов. Отворът му е 10 м. Съоръжението склочва с оста на пътя ъгъл 89,64 g. Устоите са изпълнени от каменна зидария, а сводът от стоманобетон. Съоръжението е разположено в ситуационна крива. Общата дължина на моста, мерена по оста на пътя, е 16.40 м. Предвижда се рехабилитация на горното строене на съоръжението. Премахват се асфалтобетонните пластове и се изпълнява нова стоманобетонна плоча с две надлъжни и две напречни греди върху съществуващата пътна основа/насип. Предвижда се премахване на десния тротоарен блок и изпълнение на нова тротоарна конзола с ширина до 125 см. Дължината на плочата е приблизително 28,50 м и е с ширина разстоянието между двата съществуващи тротоарни блока/ гредостени. Върху така изпълнената плоча ще се положи хидроизолация за защита на съоръжението и два пласта плътен асфалтобетон с минимална дебелина от 10 см. Ще се монтират нови ОСП (ограничителни системи за пътища) отляво и комбинирана отдясно, като от лявата страна се обособи тротоар за служебно преминаване чрез монтирането на нов парапет с височина 110 см. Почистване на дъното на съоръжението от наноси в едно с вток и отток с минимална дължина от 10 м преди и след съоръжението.

- Мост при км 99+368,51, построен през 1962 г.

Мостът премества река Бяла и е едноотворен, сводов. Отворът му е 25 м. Съоръжението склочва с оста на пътя ъгъл 100 града. Устоите и сводът са изпълнени от стоманобетон. Съоръжението е разположено в ситуационна права. Общата дължина на моста, мерена по оста на пътя, е 35 м. Предвижда се рехабилитация на горното строене на съоръжението – премахване на асфалтобетонните пластове и изпълнение на нова хидроизолация за защита на съоръжението, като за целта се изземат 20 см от насипа и се изпълнява нова стоманобетонна плоча с една надлъжна и две напречни греди в двата края. Плочата ще обхване зоната на свода и крилата и е с обща дължина 37 м. Поради малката конструктивна височина в ключа на свода се прекъсва надлъжната греда, опираща в ключа на свода и непреминаваща над него, за да се запази съществуващата нивелета. Върху плочата ще се положи хидроизолация и два пласта плътен асфалтобетон с минимална обща дебелина от 11 см. Върху новите тротоарни блокове конзоли ще се монтират нови ОСП и комбинирана ОСП, без тротоар за служебно преминаване. Предвижда се почистване на дъното на съоръжението от наноси в едно с вток и отток с минимална дължина от 50 м преди и след съоръжението.

- Мост при км 101+443,88, построен през 1962 г.

Мостът премества Левочевско дере и е едноотворен, сводов, с отвор 5,9 м. Съоръжението склочва с оста на пътя ъгъл 58,58 g и се състои от две части. Устоите и част от сводовете са изпълнени от каменна зидария, а останалата част от сводовете – от стоманобетон. Съоръжението е разположено в ситуационна крива, под насип с дебелина 70 см над ключа на стария свод и 170 см над ключа на новия свод, като много малка част от стария свод попада под лентите за движение на пътя. Предвижда се изпълнение на нов сводов стоманобетонен мост като уширение на съществуващия стоманобетонен такъв, на мястото на стария каменен сводов мост. Премахва се старият каменен сводов мост до ниво и обхват, осигуряващи уширение на съществуващия стоманобетонен. Ще се изпълни нов стоманобетонен сегмент за сводов мост с отвор 6 м и дължина 6 м в едно с нова стоманобетонна челна напречна стена от крило до крило стара каменна зидария. Новото съоръжение ще е изпълнено с горен рѣб свод, на ниво, равно на съществуващото стоманобетонно съоръжение, за изпълнение на обща хидроизолация с детайл, осигуряващ фугата. Изпълнение на нова хидроизолация върху стоманобетонните сводове и на двете съоръжения, след премахване на насипите до ниво оголване на съществуващ свод с последващо възстановяване на насипа на пътното тяло. Изпълнение на нова цялост на пътна конструкция в подучастъка на отстранения и възстановен насип на съоръжението. Изпълнение на нови стоманобетонни тротоарни блокове с ширина 1.75 м. Предвиден е монтаж на нови ОСП и парапет с височина 110 см. Почистване на дъното на съоръжението от наноси в едно с вток и отток с минимална дължина от 10 м преди и след съоръжението.

- Мост при км 105+301.16, построен през 1966 г.

Мостът е едноотворен, сводов, разположен в урбанизираната част на гр. Смолян, кв. Устово, и премоства р. Бяла. Съставен е от два разминати свода за двете платна. Отворът му е 22.62 м и 22.97 м, мерено от устой до устой за всеки свод. Съоръжението склучва с оста на пътя ъгъл 95.11 г. Устоите и сводът са изпълнени от стоманобетон. Съоръжението е разположено в ситуационна крива. Предвижда се рехабилитация на горното строене на съоръжението, възстановяване на бетоновото сечение на тротоарните конзоли, премахване на асфалтобетонните пластове и изпълнение на нови от плътен асфалтобетон и монтиране на нови ОСП, както и почистване на дъното на съоръжението от наноси в едно с вток и отток с минимална дължина от 50 м преди и след съоръжението.

- Мост при км 109+584.36, построен през 1968 г.

Мостът премоства Тикалско дере и е едноотворен, сводов. Отворът му е 9.90 м. Съоръжението склучва с оста на пътя ъгъл 86.14 г. Устоите и сводът са и изпълнени съответно от каменна зидария и стоманобетон. Съоръжението е разположено в ситуационна права. През 2009 г на моста е направен ремонт, при който се изпълнени нови тротоарни блокове отляво и отдясно на пътното платно и са подменени асфалтобетоновите пластове. Предвижда се рехабилитация на горното строене на съоръжението, изпълнение на нова стоманобетонна плоча с дължина 10 м, мерена по оста на пътя и две надлъжни и две напречни греди с нова хидроизолация преди полагането на новите асфалтобетонни пластове. За целта ще се премахнат асфалтобетонните пластове и отнеме част от насипа. Върху плочата е предвидено изпълнение на 10 см нови пластове от плътен асфалтобетон. Разваля се десният тротоарен блок и заедно с плочата се изпълнява нов, с по-голяма ширина от 2,35 м. Монтира се ОСП и парапет, както и зона за техническо преминаване. Отляво съществуващият тротоарен блок с ширина 1.45 м се запазва. Предвиден е монтаж на нови ОСП, както и почистване на дъното на съоръжението от наноси с минимална дължина от 10 м след съоръжението.

- Мост при км 111 + 167.24, построен през 1969 г.

Мостът е едноотворен, сводов, разположен в урбанизираната част на с. Подвис, премоства Дълбокото дере. Отворът му е 4.80 м. Съоръжението склучва с оста на пътя ъгъл 90.37 г. Устоите са изпълнени от каменна зидария, а сводът – от стоманобетон. Съоръжението е разположено в ситуационна права и е под висок насип над ключа на свода ~ 7 м. Съоръжението е с дължина на двете пътни платна и до петите на насипите при вток и отток 25 м. Съоръжението е трудно до почти недостъпно. При втока в него се заустват три тръби Ø 1000 мм, а самият вток е зазидан над и около тръбите. Предвижда се рехабилитация на горното строене на съоръжението. Предвидено е със защитно покритие за бетон да се обработят ерозиралите бетони, както и карбонизиралите площи, като се ползват saniраци полимермодифицирани материали. Монтира се нови ОСП. Почистване на дъното на съоръжението от наноси в едно е вток и отток с минимална дължина от 10 м преди и след съоръжението.

- Мост при км 112+038,85, изпълнен/уширен през 1967 г.

Мостът премоства Ряховска река и е едноотворен, сводов. Отворът му е 10 м. Съоръжението склучва с оста на пътя ъгъл 99,08 г. Състои се от две части – устоите са изпълнени от каменна зидария, а сводовете са изпълнени с различен материал – част от каменна зидария, а другата от стоманобетон. Сводът от каменна зидария е торкретиран и за материала на свода може да се съди само по косвени данни. Съоръжението е разположено в ситуационна права, под насип, като над ключът на свода е минимален до нулев. Дъното на дерето в зоната на моста е бетонизирано и в края на съоръжението е оформен праг. Към дясната тротоарна конзола са прикрепени obsадни тръби с комуникации (оптичен кабел). От двете страни ляво и дясно са налични и преминават комуникации на трети страни. Под съоръжението преминават три броя РНД тръби, собственост на трета страна. Отляво е разположен стоманобетонен виадукт, собственост на ВиК, който е в много лошо състояние, „залепен“ е за челна стена вток. Отдясно са налични комуникации на трети страни, монтирани по открит способ – стоманени тръби. Предвижда се рехабилитация на горното строене на съоръжението. Премахват се компрометираните участъци от съществуващата торкретна обшивка на каменния свод и се изпълняват нови с дебелина

минимум 7 см С подходяща строителна козметика за бетон ще се обработи повърхността на лявата тротоарна конзола, която се запазва. Премахва се дясната тротоарна конзола блок, демонтаж на съществуващата комбинирана ОСП. Премахване на съществуващите асфалтобетонни пластове и част от насипа до ниво, позволяващо изпълнението на нова стоманобетонна плоча с дебелина 20 см и ограничена с две надлъжни и две напречни греди. Върху нея се изпълнява нова хидроизолация и нови пластове от плътен асфалтобетон с минимална обща дебелина от 10 см. От дясна страна, след като се развали старата, ще се изпълни нова тротоарна конзола. Монтират се нови ОСП. Почистване на дъното на съоръжението от наноси в едно с вток и отток с минимална дължини от 10 м преди и след съоръжението.

- Мост при км 114+494,98

Мостът премества безименно дере и е едноотворен, сводов, удължаван е и сега се състои от два сегмента със сводове с различен отвор, стрелка и височина. По-малкият е с отвор 3,90 м, а по-големият, разположен от страна отток, е с отвор 5,90 м. Съоръжението сключва с оста на пътя ъгъл 95.17 g. Устоите и сводът на десния сегмент са изпълнени от каменна зидария. Устоите на левия сегмент са изпълнени от каменна зидария, а сводът – от стоманобетон. Съоръжението е разположено в ситуационна права и е под насип, чиято височина расте в посока вток. Съоръжението е трудно до почти недостъпно. Предвижда се рехабилитация на горното строене на съоръжението, префугиране на каменната зидария с подходящ несвиваем строителен разтвор с добро сцепление с каменна зидария. С подходящо защитно покритие за бетон ще се обработят ерозиралите бетони, обрушеното бетоново покритие и челата на свода и гредата. Ще се ползват саниращи полимер модифицирани материали. На дясната тротоарна конзола/блок ще се монтират нови ОСП и парапет. Отляво на пътя няма да се изпълнява тротоарен блок и ще се монтира ОСП чрез набиване разстоянието до челната стена с повече от 3 м. Почистване на дъното на дерето от растителност и наноси от страна вток и отток, както и зоната на крилата е минимална дължина от 10 м преди и след съоръжението,

- Мост при км 119+597,84, построен през 1968 г., на два пъти е уширяван

Мостът премества безименно дере и е едноотворен с отвор 6 м, сводов. Състои се от три сегмента със сводове с различен отвор, стрелка и височина. В план съоръжението не е в права – между осите на първия сегмент от страна вток и останалите два се оформя чупка с ъгъл 192,24 g. Съоръжението сключва с оста на пътя ъгъл 58 g. Устоите и сводът на първия сегмент от страна вток са изпълнени от каменна зидария. Сводовете на втори и трети сегмент са от стоманобетон. Съоръжението е разположено в ситуационна права и е под насип, чиято височина расте в посока вток. Долната част на съоръжението е трудно достъпно. Има изпълнен тротоарен блок от страна отток, на който е монтирана комбинирана ОСП с парапет на 50 см от пътното платно. От страна вток пътят завършва с банкет и насип към края на съоръжението. В всеки сегмент е фундиран на различно ниво. Вдясно по открит способ в стоманени тръби са разположени комуникации на трети страни. Предвижда се рехабилитация на горното строене на съоръжението. Отляво на платното за движение ще се иземе съществуващият насип, като се оформи банкет с минимална ширина 1,50 м, откос с наклон 1:2 и хоризонтална част на ниво горен ръб ключ на каменен свод. Ще се изпълни по този контур стоманобетонна плоча/настилка с дебелина до 20 см, а върху нея хидроизолация. В зоната на банкета ще се изпълни стоманобетонен тротоарен блок, застъпващ новоположената хидроизолация. Върху останалата част от хидроизолираната плоча/настилка ще се възстанови насипът до предишно ниво. Ширината на тази бетонова плоча/настилка, мерено успоредно на пътя, ще е 14.70 м. Със защитно покритие за бетон ще се обработи повърхността на дясната тротоарна конзола и откритите повърхности на стоманобетонните сводове, за да се прекрати процесът на изветряне на бетона. Пукнатината в каменната зидария на свода от страна вток ще се запълни с подходящи материали. Върху десен тротоарен блок, който е в много добро състояние, ще се монтират нови комбинирана ОСП и парапет. Отляво се изпълнява нов тротоарен блок с ширина 1.75 м и се монтира ОСП. Почистване на дъното на съоръжението от наноси ведно с вток и отток с минимална дължина от 10 м преди и след съоръжението.

- Мост при км 122+516,28, построен през 1952 г.



Съоръжението преминава р. Черна и е едноотворен триставен сводов мост с отвор 24 м, мерено от устой до устой. Съоръжението склучва с оста на пътя ъгъл 89,64 g. Устоите и сводът са изпълнени от стоманобетон. Съоръжението е разположено в ситуационна и нивелетна криви. Пътното платно е с едностранен наклон. Общата дължина на моста, мерена по оста на пътя, е 29 м. Отдясно, по открит способ в стоманени тръби, преминават комуникации на греди страни. Предвижда се рехабилитация на горното строене на съоръжението. Премахват се всички съществуващи асфалтобетонни пластове до ниво, позволяващо изпълнението на нова стоманобетонна плоча с минимална дебелина 20 см и окрайчване с две надлъжни и две напречни греди. Нова хидроизолация и нови пластове плътен асфалтобетон с минимална обща дебелина от 10 см. Възстановяване на бетонното сечение на свода в участъците с обрушено бетонно покритие с подходящи саниращи полимермодифицирани материали, включително почистване на армировката от ръжда и всички свързани с това разходи. С подходяща строителна козметика за бетон ще се обработят откритите повърхности на стоманобетонните сводове, крила и челни стени, за да се прекрати процесът на изветряне на бетона. Тротоарните конзоли са в добро състояние, но на места се наблюдава ерозиран бетон по бетоните повърхности и липса на бетонно покритие върху неносещия армировъчен скелет. Почистване на дъното на реката от наноси преди, под и след моста с минимална дължина от 100 м преди и след съоръжението.

1.2. Местоположение. Според представената към уведомлението информация (Ситуация във формат .dwg и формат .pdf) ИП попада в границите на водосбора на следните повърхностни водни тела (ВТ):

- „Черна река от гр. Смолян до устие” с код **BG3AR800R030**;
- „Бяла река и нейните - ПЕВ” с код **BG3AR800R031**;
- „Река Арда от гр. Рудозем до вливане на р. Черна” с код **BG3AR900R035**.

ИП попада в рамките на подземно водно тяло „Карстови води – Смолянски масив” с код **BG3G0000Pt043** и в рамките на подземно водно тяло „Пукнатинни води – Източно Родопски комплекс” с код **BG3G000PtPg049**. В подземните водни тела има определени зони за защита на водите по чл. 119а, ал. 1, т. 3а от Закона за водите (ЗВ). Площта на ИП попада частично в уязвима зона за защита на водите, включена в Раздел 3, точка 3.3.1 от ПУРБ на ИБР.

ИП попада в чувствителна зона „водосбор на р. Арда” с код **BGCSARI01**, определена съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 3, буква „б” от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР.

ИП засяга зона за защита на водите (ЗЗ) „р. Бяла река” с код **BG3FSWAR800R031**, определена съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 4 от ЗВ, включена в Раздел 3, т. 3.4 на ПУРБ на ИБР.

ИП не засяга пояси на учредени към настоящия момент санитарно-охранителни зони (СОЗ). Голяма част от участъка на ИП засяга зоните, които могат да бъдат наводнени съгласно сценариите по чл. 146е (1) от ЗВ за район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) р. Черна – гр. Смолян, с код **BG3_APSFR_AR_06**; от определените РЗПРН в ПУРН на ИБР 2022-2027 г.

1.3. Състояние и цели за опазване на околната среда.

1.3.1. Състояние съгласно ПУРБ на ИБР.

Повърхностно водно тяло с код **BG3AR800R030** е определено като естествено в умерено екологично състояние и непостигащо добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добро екологично състояние по БЕК Фитобентос, Макробезгръбначни (повишаване с 1 степен); общ фосфор (СГС - понижение с 0,34 mg/l); общ азот (СГС - понижение с 0,83 mg/l); БПК5 (СГС - понижение с 0,33 mg/l) и предотвратяване на влошаването му до 2027 г. и постигане на добро химично състояние - СКОС за изместващите показатели (вода - флуорантен) и предотвратяване на влошаването му и постигане целите за зоните за защита на водите.

Повърхностно водно тяло с код **BG3AR800R031** е определено като естествено в умерено екологично състояние и добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на

добро екологично състояние по БЕК Макробезгръбначни (повишаване с 1 степен); разтворен кислород (СГС - повишение с 1,70 mg/l) и предотвратяване на влошаването му до 2027 г. и запазване на добро химично състояние и предотвратяване на влошаването му и постигане целите за зоните за защита на водите.

Повърхностно водно тяло с код **BG3AR900R035** е определено като естествено в лошо екологично състояние и непостигащо добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на добро екологично състояние по БЕК Макрофити (повишаване с 2 степени); БЕК Макробезгръбначни (повишаване с 1 степен); общ фосфор (СГС - понижение с 0,12 mg/l); специфични замърсители - постигане на СКОС за изместващите показатели – цинк и цианиди (Zn, CN) и предотвратяване на влошаването му до 2027 г. и постигане на добро химично състояние - СКОС за изместващите показатели (вода - кадмий) и предотвратяване на влошаването му и постигане целите за зоните за защита на водите.

Съгласно Раздел 4, точки 4.2.2 и 4.2.3 от ПУРБ на ИБР подземно водно тяло с код **BG3G00000Pt043** е в добро химично състояние и добро количествено състояние. Целта за опазване на околната среда за подземно водно тяло с код **BG3G00000Pt043** е запазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването му, и запазване на добро количествено състояние и предотвратяване на влошаването му.

Съгласно Раздел 4, точки 4.2.2 и 4.2.3 от ПУРБ на ИБР подземно водно тяло с код **BG3G000PtPg049** е в добро химично състояние и добро количествено състояние. Целта за опазване на околната среда за подземно водно тяло с код **BG3G000PtPg049** е опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването.

ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.

1.3.2 Състояние по последна годишна оценка.

ВТ с код **BG3AR800R030** е определено в лошо екологично състояние с изместващи показатели Фитобентос, Макробезгръбначни, Риби, БПК5, Общ азот, Общ фосфор и в непостигащо добро химично състояние по матрица вода с изместващи показатели по матрица вода – флуорантен.

ВТ с код **BG3AR800R031** е определено в умерено екологично състояние с отклонения по показатели Общ фосфор и в добро химично състояние по матрица вода.

ВТ с код **BG3AR900R035** е определено в умерено екологично състояние с изместващи показатели Макробезгръбначни, Общ азот, Общ фосфор, Mn, Zn, CN (BLM) и в непостигащо добро химично състояние по матрица вода с изместващи показатели по матрица вода - олово, флуорантен.

1.3.3. Заключение за влошаване или подобряване на състоянието на ВТ спрямо оцененото в ПУРБ на ИБР (2022-2027):

ВТ с код **BG3AR800R030** е с влошено екологично и непроменено по матрица вода химично състояние спрямо съответно определените в ПУРБ на ИБР 2022-2027 г.

ВТ с код **BG3AR800R031** е с непроменени екологично и химично състояние спрямо съответно определените в ПУРБ на ИБР 2022-2027 г.

ВТ с код **BG3AR800R035** е с подобро екологично и непроменено по матрица „вода“ химично състояние спрямо съответно определените в ПУРБ на ИБР 2022-2027 г.

1.4. Предвидени мерки в ПУРБ и ПУРН на ИБР:

1.4.1. Предвидени мерки в ПУРБ. Мерките са описани в Приложенията към Раздел 7 на ПУРБ на ИБР, като за конкретното ИП няма предвидени забрани и ограничения.

1.4.1.1. Специфични изисквания и мерки в ПУРБ, свързани със зоните за защита на водите. Няма.

1.4.2. Предвидени мерки в ПУРН на ИБР. Мерките от Програмата от мерки (ПоМ) на ПУРН на ИБР са описани в Приложенията към ПУРН на ИБР. Към настоящото ИП в ПоМ на ПУРН

на ИБР 2022-2027 г. имат отношение мярка BG3-M33-B14a <M33-B14a> Отстраняване на тиня, наноси и на запушвания на речните легла (мярка от Приложение Ж на ниво РБУ, определена за РБУ) и мяркаN-M33-B22d <M33-B22d> Поддръжка на съществуващите инфраструктурни съоръжения, които са в контакт с водни течения в добро техническо състояние (мярка от Приложение Ж на национално ниво).

1.4.2.1. Преценка за възможно увеличаване на риска от наводнение от реализацията на ИП: Не се очаква реализацията на ИП да доведе до увеличаване на риска от наводнения при спазване на нормативните изисквания.

2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите и подзаконовите актове по отношение на този вид инвестиционни намерения.

2.1. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите: В Закона за водите (ЗВ) няма забрани и ограничения, предвидени по отношение на ИП. Реконструкцията на мост или водосток над река със засягане на речното легло и изграждането на нов мост (водосток) от ИП попада в обхвата на чл. 46, ал. 1, т. 1, б. „б“ от ЗВ и подлежи на разрешителен режим.

2.2. Забрани и ограничения и изисквания в подзаконовите актове към Закона за водите: Няма предвидени забрани и ограничения. Съдържанието на приложените към заявлението за издаване на разрешително по чл. 46, ал. 1, т. 10 от ЗВ документи следва да отговарят и на чл. 7, чл. 8 и чл. 28 от Наредба за ползването на повърхностните води (приета с ПМС № 100 от 23.03.2021 г., обн. ДВ. бр. 25 от 26.03.2021 г.).

Заклучение: Представената ИП е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, **при спазване на следните условия:**

- Наличие на издадено разрешително за ползване на повърхностен воден обект по чл. 46, ал. 1, т. 1, б. „б“ от ЗВ за дейности по реконструкция и изграждане на нови съоръжения, пресиращи водните обекти при засягане на речното легло;

- Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по ИП, в това число и нефтопродукти от строителната техника;

3. Информация за съществуващи и разрешени въздействия от характера на ИП. При участъка, предмет на ИП, в БДИБР няма данни за разрешени въздействия от характера на ИП.

4. Информация за свободните водни ресурси в частта от подземно водно тяло, от което се предвижда водовземане. Не се предвижда водовземане от подземно водно тяло.

5. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми. Не се очаква предвидените дейности на ИП да окажат чувствително негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за постигане на тяхното добро състояние при спазване на разпоредбите на Закона за водите и горе цитираните условия.

6. Заклучение за приложимостта на чл. 93, ал. 9, т. 3 ЗООС. Считаю, че за ИП не е приложим чл. 93, ал. 9, т. 3 ЗООС, тъй като ИП не попада в обхвата на чл. 156е, ал. 3, т. 3 от ЗВ.

С уважение,

20.4.2026 г.

X Васил Узунов

Васил Узунов
Директор на БД ИБР

Signed by: Vasil Uzunov

